



COD UNIC DE IDENTIFICARE CONTRACT: 16054368/2019/2124S10

CLARIFICAREA NR. 2 la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE pentru contractul
"Proiectare si Executie „Drum Expres Brăila - Galați”

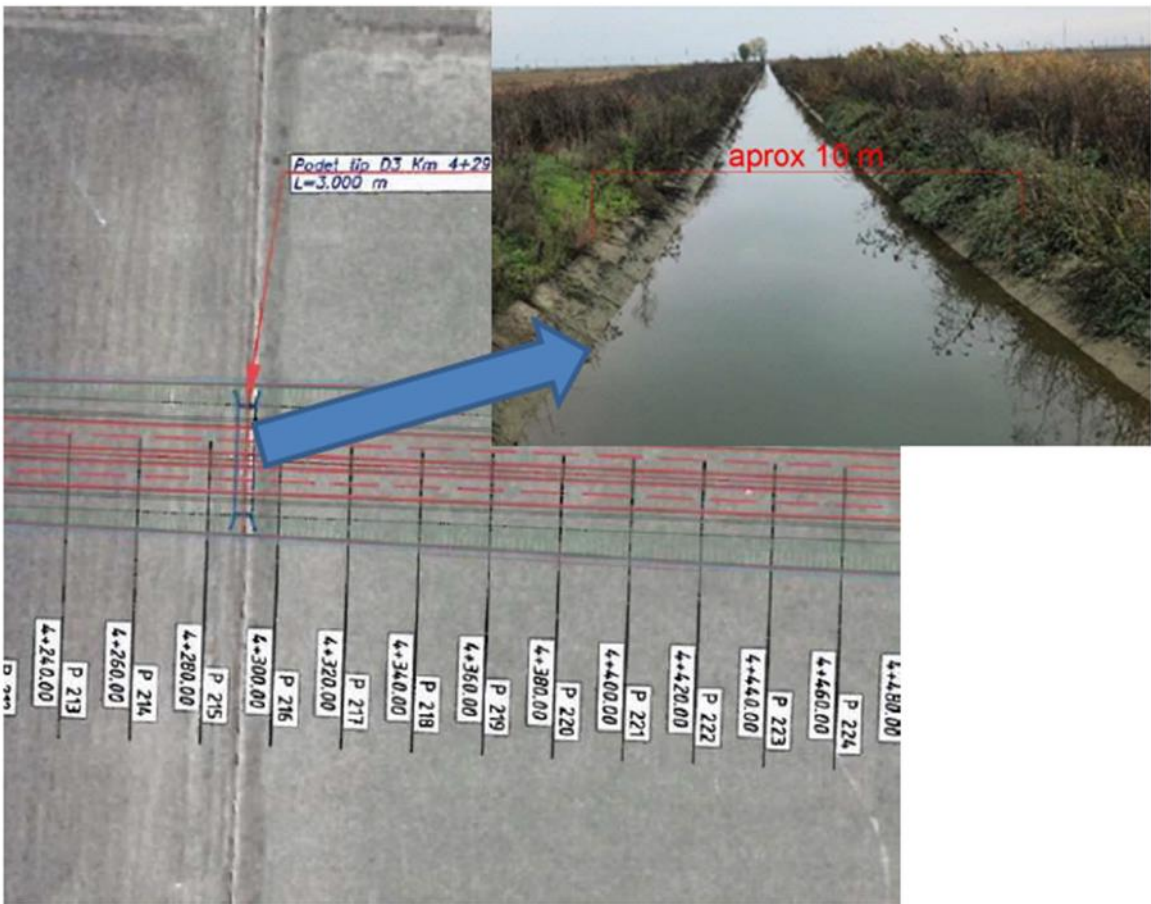
Intrebare 1	Ne referim la prevederile capitolului 7.2.2 [Cerinte imperative de proiectare structurala], mai precis la Lucrarile de arta peste raul Siret, km 10+963. Va rugam sa observati ca din analiza coordonatelor infrastructurilor, rezulta ca doua dintre acestea interfereaza propriu zis cu digul raului Siret. In lumina prevederilor Legii apelor 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare, conform carora orice constructii trebuie amplasate la o distanta de cel putin 4 m fata de digurile de aparare, va rugam sa clarificati daca Beneficiarul mentine cerinta privind obligativitatea numarului deschiderilor sau ofertele tehnice vor trebui intocmite in asa fel incat sa asigure respectarea prevederilor legii. In formularea raspunsului dvs., va rugam sa aveti in vedere faptul ca amplasarea infrastructurii in digul de protectie implica imposibilitatea obtinerii avizului din partea Apele Romane.
Raspuns 1	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, se va respecta Studiul de Fezabilitate și documentatia de atribuire pusă la dispoziție. Autoritatea Contractanta isi mentine cerintele imperative de proiectare structurala, astfel cum acestea au fost modificate prin <u>Raspunsul nr. 43 din Clarificarea nr.1 la Documentatia de Atribuire</u>, respectiv: „<i>Cerintele obligatorii de proiectare a structurilor sunt:</i> - <i>Lucrarile de arta proiectate vor avea minim lungimea totala a structurilor [...].</i> - <i>Se va pastra numarul deschiderilor si tipul suprastructurilor (suprastructura din beton sau metalica)[...]</i>’ Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire toate informatiile si documentele necesare elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante. Asa cum este precizat in HG 1/2018, Studiul de fezabilitate are titlu informativ, prevedere preluata in cerintele Beneficiarului, capitolul 9. Având în vedere faptul că este vorba despre un contract de Proiectare și Execuție Lucrări, Antreprenorul este liber să-și stabilească propria strategie de proiectare și, ulterior, de execuție, cu condiția respectării în integralitate a Cerințelor Beneficiarului. Se vor avea în vedere prevederile art 7.1.2.1.1. In termen de 30 de zile de la Data de începere (cu excepția cazului în care un alt termen este prevăzut în Acordul Contractual), Antreprenorul va notifica Supervizorul cu privire la orice eroare, greșeală sau altă neconcordanță identificată în Cerințele Beneficiarului sau în aceste repere sau sisteme de referință. Dupa aceasta perioada toate costurile aferente erorilor, greselilor sau orice alta neconcordanta indentificata in Cerintele Beneficiarului sau in aceste repere sau sisteme de referinta, vor fi suportate de catre „ Antreprenor”. Operatorii economici își vor cuantifica, în Propunerile Financiare, toate cheltuielile necesare în vederea îndeplinirii Contractului.
Intrebare 2	Ne referim la prevederile capitolului 7.2.2 [Cerinte imperative de proiectare structurala], mai precis la Lucrarile de arta peste raul Siret, km 10+963. Va rugam sa observati ca din analiza coordonatelor infrastructurilor, rezulta ca doua dintre acestea sunt amplasate in

	albia minora a raului Siret (turnurile podului hobanat). Prin urmare, va rugam sa clarificati daca Beneficiarul mentine cerinta privind obligativitatea numarului deschiderilor sau ofertele tehnice vor trebui intocmite in asa fel incat sa asigure lipsa interferentei cu albia minora.
Raspuns 2	A se vedea Raspunsul nr.1 din prezenta Clarificare.
Intrebare 3	Ne referim la prevederile capitolului 7.2.2 [Cerinte imperative de proiectare structurala], mai precis la Lucrarile de arta peste raul Siret, km 10+963. Din analiza noastra, in zona triajului CF, atat radierele cat si elevatiile pilelor se suprapun cu liniile de cale ferata. Astfel, este imposibila executia acestora in conditiile descrise in cadrul Studiului de Fezabilitate. Prin urmare, va rugam sa clarificati acest aspect in vederea intocmirii ofertelor tehnice si financiare.
Raspuns 3	A se vedea Raspunsul nr.1 din prezenta Clarificare.
Intrebare 4	Ne referim la prevederile capitolului 7.2.2 [Cerinte imperative de proiectare structurala], mai precis la Lucrarile de arta peste raul Siret, km 10+963. Urmare a vizitei in teren efectuate pe amplasamentul obiectivului de investitii, am observat faptul ca in zona triajului CF, pe o lungime de 130m au fost efectuate excavatii fata de cotele existente la nivel de Studiu de Fezabilitate. Prin urmare, cu pastrarea deschiderilor prevazute in Documentatia Tehnica, se ajunge la un rambleu cu o inaltime de aproximativ 17.00m in spatele culeei podului. Va rugam sa clarificati, pentru un tratament egal al tuturor ofertantilor, daca la formularea ofertelor tehnice si financiare se va considera un rambleu de 17.00m sau va trebui sa fie luata in considerare marirea lungimii podului.
Raspuns 4	A se vedea Raspunsul nr.1 din prezenta Clarificare.
Intrebare 5	Va rugam sa puneti la dispozitia potentialilor ofertanti avizul CFR pentru podul de la km 10+963.
Raspuns 5	Autoritatea contractantă a pus la dispoziția ofertanților documentația aferentă Studiului de Fezabilitate întocmit în anul 2008. În documentația avută la dispoziție, aferentă vol. 10 Avize si Acorduri , Aviz de principiu nr. 11/ 30.06.2008 specifica ca pentru <u>dreptul de incepere a lucrarilor</u> se va obtine avizul emis de CFR , in baza documentatiilor intocmite pentru executia lucrarilor. Vă rugăm să aveți în vedere că în Condițiile Speciale de Contract - sub-clauza 10.1, s-a precizat că: <u>Dacă este necesar</u>, Antreprenorul va obține si/sau va reactualiza si/sau completa in numele Beneficiarului toate avizele si acordurile solicitate prin Certificatul de Urbanism emis pentru "autorizație de construire" si va fi responsabil pentru obținerea si <u>menținerea in valabilitate</u> a avizelor / acordurilor / certificatelor necesare pe parcursul derulării lucrărilor. Totodata, în conformitate cu Cerintele Beneficiarului - 21.1.7 Antreprenorul va fi responsabil cu obtinerea certificatelor de urbanism, in cazul in care cele obtinute sunt expirate sau au survenit modificari ale conditiilor ce au stat la baza obtinerii lor sau nu au fost obtinute. Antreprenorul va fi responsabil cu intocmirea documentatiei si obtinerea tuturor avizelor/acordurilor necesare autorizarii lucrarilor si realizarii investitiei." De asemenea, trebuie avute in vedere si prevederile art.21.37 Dreptul de a lucra in zona caii ferate din Cerintele Beneficiarului "Antreprenorul va încheia acorduri cu autoritățile feroviare în ceea ce privește dreptul de acces în zona căii ferate, conform cerințelor privind lucrările în zona căii ferate, si <u>va obtine totalitatea avizelor/autorizatiilor necesare executiei lucrarilor in zona caii ferate.</u>"
Intrebare 6	Ne referim la prevederile capitolului 7.2.2 [Cerinte imperative de proiectare structurala], mai precis la Lucrarile de arta peste raul Siret, km 10+963. Din analiza noastra rezulta faptul ca deschiderea centrala de 60m nu asigura traversarea triajului CF, fiind necesara o deschidere de aproximativ 70m lungime. Va rugam sa clarificati daca ofertele tehnice si financiare vor lua in considerare configuratia din Studiul de Fezabilitate sau ofertantii pot

	propune alte deschideri in asa fel incat sa fie asigurata traversarea triajului.
Raspuns 6	A se vedea Raspunsul nr.1 din prezenta Clarificare.
Intrebare 7	Ne referim la prevederile capitolului 7.2.2 [Cerinte imperative de proiectare structurala], mai precis la Lucrarile de arta peste raul Siret, km 10+963. Intrucat deschiderea centrala de 60m nu permite traversarea triajului, va rugam sa clarificati daca este permisa modificarea deschiderilor precum si a tipului suprastructurii deschiderilor adiacente, i.e. deschiderile adiacente sa fie structura metalica.
Raspuns 7	A se vedea Raspunsul nr.1 din prezenta Clarificare.
Intrebare 8	Avem in vedere investigatiile geotehnice executate pentru viitorul obiectiv de investitii puse la dispozitie de catre Beneficiar. De asemenea, avem in vedere obligativitatea tuturor ofertantilor de a respecta, la intocmirea ofertelor, prevederile Eurocod si ale P100/2013. In masura in care cel mai adanc foraj executat are o lungime de 25m, va rugam sa observati faptul ca nu se poate face o dimensionare corespunzatoare a fundatiilor pe piloti, lungimea forajelor fiind insuficienta. Prin urmare si avand in vedere faptul ca potentialii ofertanti nu pot estima in mod rezonabil tipul de teren ce va fi intalnit la adancimi superioare celor descrise in cadrul SF, va rugam sa confirmati faptul ca eventuala necesitate a cresterii lungimilor pilotilor va face obiectul accesarii rezervelor de implementare.
Raspuns 8	Antreprenorul poate accesa rezervele de implementare, pe baza unei fundamentari temeinice a motivelor pentru care a fost necesara o crestere a lungimii pilotilor pentru fundatiile indirecte, cu respectarea metodologiei de utilizare a Rezervelor de Implementare. Precizam ca Autoritatea Contractanta a prevazut sume reprezentand rezerve de implementare in cadrul Anexei nr.2 la Formularul nr.7, sume ce vor putea fi accesate numai in conditiile limitative prevazute in art. 5.10 din Acordul Contractual, care reglementeaza Metodologia de utilizare a rezervelor de implementare. Avand in vedere multitudinea situatiilor care pot aparea pe parcursul derularii contractului atat in faza de proiectare cat si in faza de executie a lucrarilor, pe care nici Autoritatea Contractanta nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii si tinand cont de necesitatea intreprinderii tuturor demersurilor necesare pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzelor 35 [Prelungirea Duratei de Executie], 36 [Intarzieri], 37 [Modificari] din Conditile Generale de Contract, prevederile articolului 5.4 si 5.5 din Acordul Contractual, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Prin urmare, situatia descrisa de dvs. in solicitarea de clarificare va fi analizata si tratata prin prisma mecanismelor contractuale aplicabile, in functie de specificul fiecarui caz in parte, la momentul respectiv. Orice modificare a contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Având in vedere aspectele menționate anterior consideram ca pe baza informațiilor puse la dispoziție de Autoritatea Contractanta, Ofertantii pot elabora oferte de pret corecte.

Intrebare 9	Ne referim la prevederile punctului 7.2.3 [Caracteristici imperative privind lucrari de drum si intersectii] unde se precizeaza: “Autoritatea Contractanta permite modificarea locala a traseului Drumului Expres in vederea racordarii acestuia in giratia amenajata in cadrul proiectului “Pod Suspendat peste Dunare in zona Braila” de la km 1+180, sau intr-o alta solutie propusa de Antreprenor si agreata de Beneficiar.” Conform prevederilor AND 598/2013, art. 2, drumurile expres nu se intersecteaza la nivel cu alte cai de comunicatie. Astfel, va rugam sa clarificati daca propunerile tehnice si financiare ce vor fi inaintate de potentialii ofertanti vor considera racordarea prin giratie sau racordarea printr-un nod rutier.
Raspuns 9	A se vedea Raspunsul nr.1 din prezenta Clarificare.
Intrebare 10	Ne referim la prevederile punctului 7.2.3 [Caracteristici imperative privind lucrari de drum si intersectii] unde se precizeaza: “Autoritatea Contractanta permite modificarea locala a traseului Drumului Expres in vederea racordarii acestuia in giratia amenajata in cadrul proiectului “Pod Suspendat peste Dunare in zona Braila” de la km 1+180, sau intr-o alta solutie propusa de Antreprenor si agreata de Beneficiar.” Conform prevederilor AND 598/2013, art. 2, drumurile expres nu se intersecteaza la nivel cu alte cai de comunicatie. Va rugam sa clarificati daca este permisa modificarea proiectului “Pod Suspendat peste Dunare in zona Braila” in scopul propunerii unei solutii tehnice care sa respecte standardele si normativele in vigoare.
Raspuns 10	In cadrul Ofertelor, Operatorii economici nu pot prezenta alte solutii tehnice, se va oferta in baza Documentatiei Tehnice puse la dispozitie in prezenta procedura de achizitie si a caracteristicilor imperative din Cerintele Beneficiarului. Avand in vedere faptul ca procedura este de tip “Proiectare si Executie”, Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant, pe baza Documentatiei puse la dispozitie si a experientei sale, acesta va evalua si include in cadrul ofertei inclusiv implicatiile modificarilor standardelor si normativelor fata de momentul elaborarii studiului de fezabilitate. Avand in vedere ca implementarea contractului de proiectare si executie „Pod suspendat peste Dunare in zona Braila” este in curs, Autoritatea Contractanta nu este de acord cu modificarea proiectului acestuia. Prin Cerintele Beneficiarului s-a precizat acordul de modificare locala a traseului Drumului Expres Braila – Galati in vederea racordarii la obiectivul Pod peste Dunare in zona Braila, lucrare ce face obiectul acestei proceduri de achizitie publica.
Intrebare 11	In ceea ce priveste caracteristicile geotehnice ale terenului din amplasament, in cadrul Documentelor Beneficiarului se mentioneaza faptul ca in cazul sondajelor executate pentru podul peste Siret “pamanturile necoezive (...) sunt din punct de vedere granulometric lichefiabile”. In acest sens, Documentele Beneficiarului nu prevad nicio analiza din care sa rezulte acest aspect si mai mult, studiul geotehnic nu ofera nicio recomandare particulara cu privire la masurile ce trebuie luate avand in vedere caracterul lichefiabil al materialelor. Va rugam sa clarificati acest aspect.
Raspuns 11	Autoritatea contractanta a pus la dispozitia ofertantiilor toate informatiile pe care le deține in acest moment. In cadrul capitolului 7.1.2.1.27 Studiu geotehnic, se specifica faptul ca „[...] <i>Antreprenorul <u>poate prelua</u> toate datele pe care le consideră a fi corecte/valabile din documentația tehnică pusă la dispoziție (Studiu de Fezabilitate) în vederea întocmirii Studiului Geotehnic [...]</i>” Ofertantii vor lua în considerare faptul ca amplasamentul lucrării se situeaza într-o zona constituita cu precadere din formatiuni coezive si necoezive, in multe cazuri prezentand grosimi considerabile. Având in vedere aspectele menționate anterior consideram ca pe baza informațiilor puse la dispoziție de Autoritatea Contractanta, Ofertantii pot elabora oferte de pret corecte. Totodata, a se vedea Raspunsul nr.51 din Clarificarea nr.1 la Documentatia de Atribuire..
Intrebare	Ne referim la prevederile capitolului 7.2.2 [Cerinte imperative de proiectare structurala],

12	mai precis la Lucrarile de arta peste raul Siret, km 10+963. Din analiza noastra, in zona km 10+260 - 10+280 infrastructurile podului se suprapun cu liniile de cale ferata existente. Astfel, este imposibila executia acestora in conditiile descrise in cadrul Studiului de Fezabilitate. Prin urmare, va rugam sa clarificati acest aspect in vederea intocmirii ofertelor tehnice si financiare.
Raspuns 12	A se vedea Raspunsul nr.1 din prezenta Clarificare.
Intrebare 13	Ne referim la prevederile capitolului 7.2.2 [Cerinte imperative de proiectare structurala], mai precis la Lucrarile de arta peste raul Siret, km 10+963. Din analiza noastra, in zona km 11+440 - 11+460 infrastructurile podului se suprapun cu liniile de cale ferata existente. Astfel, este imposibila executia acestora in conditiile descrise in cadrul Studiului de Fezabilitate. Prin urmare, va rugam sa clarificati acest aspect in vederea intocmirii ofertelor tehnice si financiare.
Raspuns 13	A se vedea Raspunsul nr.1 din prezenta Clarificare.
Intrebare 14	Avand in vedere multitudinea de aspecte semnalate in legatura cu Lucrarile de arta peste raul Siret si considerand ca structura, in configuratia descrisa in cadrul Studiului de Fezabilitate, efectiv nu poate fi executata, va rugam sa aveti in vedere faptul ca pentru asigurarea posibilitatii de executie a structurii, deschiderile prezentate in cadrul Studiului de Fezabilitate trebuie marite foarte mult, aspect ce conduce la costuri suplimentare considerabile fata de bugetul estimat. Va rugam respectuos sa clarificati cum va fi gestionat acest aspect in cadrul propunerilor tehnice si financiare.
Raspuns 14	Având în vedere faptul că procedura este de tip “Proiectare si Executie”, Antreprenorul având calitatea de Proiectant, pe baza Documentatie puse la dispozitie si a experientei sale, acesta va evalua si include in cadrul ofertei implicatiile modificarilor solutiei proiectate fata de momentul elaborarii Studiului de Fezabilitate. Ofertantul trebuie sa dea dovada de diligena in modul de elaborare al Ofertei raportat la Cerintele ce trebuiesc indeplinite, inainte de depunerea Ofertei. Autoritatea Contractanta mentine prevederile Cerintelor Beneficiarului. Mentionam faptul ca pe parcursul derularii contractului anumite situatii pot face obiectul utilizarii rezervelor de implementare si/sau utilizarii procedurii de modificare specificata in Contract si in Documentatia de Atribuire. Avand in vedere multitudinea situatiilor care pot aparea pe parcursul derularii contractului atat in faza de proiectare cat si in faza de executie a lucrarilor, pe care nici Autoritatea Contractanta nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii si tinand cont de necesitatea intreprinderii tuturor demersurilor necesare pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzelor 35 [Prelungirea Duratei de Executie], 36 [Intarzieri], 37 [Modificari] din Conditile Generale de Contract, prevederile articolului 5.4 si 5.5 din Acordul Contractual, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Totodata precizam ca Autoritatea Contractanta a prevazut sume reprezentand rezerve de implementare in cadrul Anexei nr.2 la Formularul nr.7, sume ce vor putea fi accesate numai in conditiile limitative prevazute in art. 5.10 din Acordul Contractual, care reglementeaza Metodologia de utilizare a rezervelor de implementare. Prin urmare, situatia descrisa de dvs. in solicitarea de clarificare va fi analizata si tratata prin prisma mecanismelor contractuale aplicabile, in functie de specificul fiecarui caz in parte, la momentul respectiv. Orice modificare a contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire.
Intrebare 15	Reteaua de drumuri locale si agricole care intersecteaza drumul expres Braila - Galati nu a fost continuizata la momentul realizarii Studiului de Fezabilitate. Va rugam sa clarificati

	daca in formularea ofertelor tehnice si financiare ofertantii vor trebui sa tina cont de asigurarea continuitatii drumurilor intersectate.
Raspuns 15	În vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, se va respecta Studiul de Fezabilitate și documentatia de atribuire pusă la dispoziție. De asemenea, asa cum am mai mentionat in cadrul altor raspunsuri din prezenta Clarificare, prezentul contract este unul de tip "Proiectare si executie" in cadrul caruia Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de catre acesta.
Intrebare 16	In documentatia transmisa nu am regasit dimensiunile reale ale canalelor de irigatii ANIF. Mentionam ca in urma vizitei din teren am constat cateva canale de irigatii ale caror podetele sunt subdimensionate. Pentru a realiza o oferta corecta va rugam sa ne transmiteti dimensiunile reale ale canalelor ANIF.
Raspuns 16	A se vedea Raspunsul nr.1 din prezenta Clarificare.
Intrebare 17	La km 4+290 conform documentatiei transmise se propune un podet cu lumina de 3 m peste canalul de irigatii existent. In urma vizitei efectuate in teren va precizam ca la km 4+290 canalul la partea superioara are latimea de aproximativ 10 m. Mentionam de asemenea ca in aceasta situatie pot fi mai multe canale dar din cauza colmatarii si vegetatiei abundente a fost imposibila masurarea acestora. Va rugam sa ne precizati ce solutii tehnice se vor lua in considerare la formularea ofertelor tehnice si financiare.
	
Raspuns 17	A se vedea Raspunsul nr.1 din prezenta Clarificare.
Intrebare 18	Din pozitionarea in coordonate a forajelor executate pentru obiectivul de investitii, am constatat faptul ca distantele dintre acestea si ampriza drumului sunt cuprinse intre aproximativ 2.00 km si 3.50 km. Va rugam sa clarificati astfel atat aplicabilitatea solutiilor

	de consolidare din cadrul Studiului de Fezabilitate cat si modul in care acest aspect ar putea fi cuantificat de catre potentialii ofertanti in cadrul ofertelor financiare in considerarea inexistentei informatiilor geotehnice. De asemenea, va solicitam respectuos sa ne informati asupra mecanismului ce se va aplica in masura in care, urmare a investigatiilor geotehnice de detaliu ce vor fi realizate de viitorul Antreprenor, vor rezulta ca necesare solutii de consolidare suplimentare fata de cele prevazute in cadrul ofertei tehnice si financiare.
Raspuns 18	Având în vedere faptul că procedura este de tip “Proiectare si Executie”, Antreprenorul având calitatea de Proiectant, pe baza Documentatie puse la dispozitie si a experientei sale, acesta va evalua si include in cadrul ofertei implicatiile modificarilor solutiei proiectate fata de momentul elaborarii Studiului de Fezabilitate. Ofertantul trebuie sa dea dovada de diligenta in modul de elaborare al Ofertei raportat la Cerintele ce trebuiesc indeplinite, inainte de depunerea Ofertei. Autoritatea Contractanta mentine prevederile Cerintelor Beneficiarului. Mentionam faptul ca pe parcursul derularii contractului anumite situatii pot face obiectul utilizarii rezervelor de implementare si/sau utilizarii procedurii de modificare specificata in Contract si in Documentatia de Atribuire. Avand in vedere multitudinea situatiilor care pot aparea pe parcursul derularii contractului atat in faza de proiectare cat si in faza de executie a lucrarilor, pe care nici Autoritatea Contractanta nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii si tinand cont de necesitatea intreprinderii tuturor demersurilor necesare pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzelor 35 [Prelungirea Duratei de Executie], 36 [Intarzieri], 37 [Modificari] din Conditile Cenerale de Contract, prevederile articolului 5.4 si 5.5 din Acordul Contractual, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Totodata precizam ca Autoritatea Contractanta a prevazut sume reprezentand rezerve de implementare in cadrul Anexei nr.2 la Formularul nr.7, sume ce vor putea fi accesate numai in conditiile limitative prevazute in art. 5.10 din Acordul Contractual, care reglementeaza Metodologia de utilizare a rezervelor de implementare. Prin urmare, situatia descrisa de dvs. in solicitarea de clarificare va fi analizata si tratata prin prisma mecanismelor contractuale aplicabile, in functie de specificul fiecarui caz in parte, la momentul respectiv. Orice modificare a contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire.
Intrebare 19	In Cerintele Beneficiarului, Cap. 7.2.2 Caracteristici imperative de proiectare structurala se precizeaza: "Cerintele obligatorii de proiectare a structurilor sunt: [...] - Se va pastra numarul deschiderilor si tipul suprastructurilor (suprastructura din beton sau metalica)." a. In cazul Pasajului peste calea ferata din cadrul Obiectului 3 Lucrari de arta peste Raul Siret km 10+963, este posibila schimbarea tipului suprastructurii pe deschiderile marginale, cu atat mai mult cu cat solutia de structura mixta cu grinzi metalice in conlucrare cu placa de beton si schema statica de grinda simplu rezemata nu este recomandabila pentru deschiderea centrala de 60 m? Este posibila cresterea lungimii unor deschideri aferente aceleiasi structuri? b. In cazul Obiectului 3 Lucrari de arta peste Raul Siret km 10+963, este posibila schimbarea numarului, lungimii si tipul suprastructurii pentru unele deschideri de pe viaductele mal stang/drept aferente structurii principale? In proiectul pus la dispozitie

	ofertantilor, unele fundatii ale pilelor sunt amplasate direct peste linia de cale ferata (Magistrala 700), iar unele vor afecta foarte puternic digul de protectie al raului Siret. Aceste deficiente trebuie corectate iar structura poate fi reconceptuata pe zona respectiva. Restul viaductului se va adapta intr-o solutie similara cu cea actuala, respectandu-se lungimea totala a acestuia ca si cerinta minima.
Raspuns 19	A se vedea Raspunsul nr.1 din prezenta Clarificare.
Intrebare 20	In Avizul de principiu S.R.C.F. Galati nr. 11 / 30.06.2008 la punctul 3 se precizeaza: "3. Pentru executarea pasajului superior peste calea ferata Braila - Galati km 231+385 se respecta conditiile din avizul nr. 62/26.03.2003 al SRCF Galati". Va rugam sa ne puneti la dispozitie avizul mentionat.
Raspuns 20	Autoritatea contractanta a pus la dispozitia ofertantilor toate informatiile pe care le detine în acest moment. Ofertantii vor avea in vedere prevederile art.7.1.2.12.4 [...]Antreprenorul va obține, în numele Beneficiarului, toate aprobările și avizele conexe necesare pentru a iniția și executa această parte de Lucrări.
Intrebare 21	Avem in vedere Volumul 2.1. – Lucrari de drum si anume profilurile tip I si III prezentate in cadrul Documentelor Beneficiarului, in care panta taluzului rambleului este ~ 1V:3H. Va rugam sa clarificati daca la nivelul intocmirii Ofertei Tehnice, se poate considera o panta de 2:3, panta care asigura stabilitatea locala si generala a rambleului si este de asemenea in conformitate cu prevederile STAS 2914-84 privind terasamentele de drumuri. Mentionam de asemenea faptul ca panta taluzului in profil transversal nu reprezinta cerinta imperativa a Beneficiarului.
Raspuns 21	A se vedea Raspunsul nr.1 din prezenta Clarificare.
Intrebare 22	Avem in vedere Volumul 6 – Studii Geotehnice din Documentatia Beneficiarului, in care este mentionat urmatorul aspect: “pamanturile intalnite in aceste sondaje sunt din punct de vedere granulometric lichifiabile”. Considerand informatiile prezentate in Sudiul Geotehnic pus la dispozitia ofertantilor, o analiza cu privire la susceptibilitatea la lichifiere a pamanturilor nu se poate realiza in aceasta faza din cauza informatiilor insuficiente intrucat asa cum am semnalat in cadrul unei solicitari anterioare de clarificare, sondajele executate nu se afla pe amplasamentul proiectului ci la distante cuprinse intre 2.00 si 3.50 km fata de axul drumului. Mai mult decat atat, adancimea acestor foraje este de 4m pentru 4 dintre foraje, respectiv 25m pentru 2 dintre acestea. Prin urmare, in lipsa informatiei geotehnice, va rugam sa aveti in vedere faptul ca este imposibil de cuantificat extinderea fenomenului in amplasamentul proiectului, precum si (mai important) in adancime. Pentru aceste considerente, va rugam sa confirmati faptul ca viitorul Antreprenor va fi indreptatit la accesarea rezervelor de implementare, in situatia aparitiei unor fenomene imposibil de cuantificat la data elaborarii ofertelor.
Raspuns 22	Având în vedere faptul că procedura este de tip “Proiectare si Executie”, Antreprenorul având calitatea de Proiectant, pe baza Documentatie puse la dispozitie si a experientei sale, acesta va evalua si include in cadrul ofertei implicatiile modificarilor solutiei proiectate fata de momentul elaborarii Studiului de Fezabilitate. Ofertantul trebuie sa dea dovada de diligenta in modul de elaborare al Ofertei raportat la Cerintele ce trebuiesc indeplinite, inainte de depunerea Ofertei. Autoritatea Contractanta mentine prevederile Cerintelor Beneficiarului. Ofertantii vor lua in considerare faptul ca amplasamentul lucrarii se situeaza intr-o zona constituita cu precadere din formatiuni coezive si necoezive, in multe cazuri prezentand grosimi considerabile. Mentionam faptul ca pe parcursul derularii contractului anumite situatii pot face obiectul utilizarii rezervelor de implementare si/sau utilizarii procedurii de modificare specificata in Contract si in Documentatia de Atribuire. Avand in vedere multitudinea situatiilor care pot aparea pe parcursul

	derularii contractului atat in faza de proiectare cat si in faza de executie a lucrarilor, pe care nici Autoritatea Contractanta nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii si tinand cont de necesitatea intreprinderii tuturor demersurilor necesare pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzelor 35 [Prelungirea Duratei de Executie], 36 [Intarzieri], 37 [Modificari] din Conditiiile Cenerale de Contract, prevederile articolului 5.4 si 5.5 din Acordul Contractual, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Totodata precizam ca Autoritatea Contractanta a prevazut sume reprezentand rezerve de implementare in cadrul Anexei nr.2 la Formularul nr.7, sume ce vor putea fi accesate numai in conditiile limitative prevazute in art. 5.10 din Acordul Contractual, care reglementeaza Metodologia de utilizare a rezervelor de implementare. Prin urmare, situatia descrisa de dvs. in solicitarea de clarificare va fi analizata si tratata prin prisma mecanismelor contractuale aplicabile, in functie de specificul fiecarui caz in parte, la momentul respectiv. Orice modificare a contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire.
Intrebare 23	In profilul transversal tip II (plansa PTT 002 din cadrul Documentelor Beneficiarului), in zonele de debleu a fost prevazut parapete metalic de protectie, amplasat la marginile platformei drumului expres. Conform normativului AND 593 – 2012, in zona de debleu, pentru drumurile de clasa tehnica II, nu este necesara amplasarea de parapete de protectie. Va rugam sa clarificati.
Raspuns 23	Autoritatea contractanta a pus la dispozitia ofertantilor toate informatiile pe care le detine în acest moment, Studiul de fezabilitate (cu titlu informativ) fiind realizat in anul 2008. Se vor avea in vedere prevederile Cerintelor Beneficiarului, unde sunt precizari privind amplasarea parapetelor: - subcapitolul 1.3.13 Siguranța circulației: ... <i>parapete metalice zincate de tip greu la marginea acostamentelor pe toată lungimea drumului expres cât și pe bretelele nodurilor rutiere (daca este cazul);</i> - subcapitolul 7.1.3.4 Parapete de siguranță: <i>"7.1.3.4.3 Parapetele de siguranță vor fi instalați conform proiectului, avand in vedere cele expuse în Cerintele Beneficiarului. [...]</i> <i>7.1.3.4.8 Proiectul de parapete se va supune avizarii in Comisa Tehnica de Siguranta Circulatiei Rutiere din cadrul CNAIR. Antreprenorul trebuie sa se asigure ca va realiza proiectul de parapete in conformitate cu standardele in vigoare si isi va estima costurile in conformitate cu aceasta solutie. In cazul in care, ca urmare a observatiilor Comisei Tehnice de Siguranta Circulatiei Rutiere, este necesara suplimentarea cantitatii de parapete sau modificarea tipului de parapete (suplimentar fata de standard), numai atunci Antreprenorul va putea reclama o eventuala rearanjare a listelor de cantitati/articolelor de lucrare."</i> În vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, se va respecta Studiul de Fezabilitate și documentatia de atribuire pusă la dispoziție.
Intrebare 24	In cadrul Cerintelor Beneficiarului, la pag. 3, paragraf 1.3, se specifica: “In cadrul Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investitii Drum expres Braila – Galati, traseul drumului, incepand cu km 1+200, se suprapune cu obiectivul de investitii Pod suspendat peste Dunare in zona Braila. Avand in vedere suprapunerea celor doua obiective de investitii, lucrarile proiectate conform Studiului de fezabilitate, pe tronsonul comun vor fi excluse din obiectul proiectului Drum expres Braila – Galati. Autoritatea Contractanta permite modificarea locala a traseului Drumului expres in vederea racordarii acestuia in giratia amenajata in

	cadrul proiectului “Pod suspendat peste Dunare in zona Braila”, de la km 1+180, sau intr-o alta solutie propusa de Antreprenor si agreata de Beneficiar.” Va rugam sa ne transmiteti daca cantitatile aferente unei viitoare racordari intre cele doua obiective de investitie trebuie prevazute in oferta financiara.
Raspuns 24	A se vedea Raspunsul nr.1 din prezenta Clarificare.
Intrebare 25	In profilurile transversale tip de rambleu nu este figurata rigola de acostament, prin urmare nu se cunoaste pozitia in care se doreste a fi amplasata in cadrul acostamentului. In situatia in care este amplasata cu umarul rigolei la fata lisei parapetului de protectie (in acelasi plan vertical - asa cum se obisnuieste in mod uzual), acostamentul trebuie consolidat. Avand in vedere cele prezentate, va rugam sa ne transmiteti care este cerinta Beneficiarului pentru structura rutiera pe zonele consolidate ale acostamentului.
Raspuns 25	Rigola de acostament se va dispune la marginea acostamentului cu umarul rigolei la fata lisei parapetului. Structura rutiera pe zona acostamentelor consolidate va fi identica cu structura rutiera aferenta partii carosabile. În vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, se va respecta Studiul de Fezabilitate și documentatia de atribuire pusă la dispoziție.
Intrebare 26	In Cerintele Beneficiarului, la pag. 5, paragraf 1.3.7 “Lucrari de colectare si evacuare a apelor”, se specifica inaltimea de rambleu $H_r > 2.5$ m, inaltime de la care se amplaseaza rigola de acostament. La pag. 57, paragraf 10.2, se specifica: “Proiectarea drumului expres Braila – Galati va respecta prevederile Normativului “AND 598 – Normativ privind proiectarea drumurilor expres”. In acest normativ, la capitolul IX – Scurgerea apelor, art. 90, se specifica inaltimea de rambleu de la care se amplaseaza rigolele de acostament si casurile de descarcare, aceasta fiind $H_r > 1.5$ m. Va rugam sa ne transmiteti de la ce inaltime de rambleu trebuie amplasata rigola de acostament.
Raspuns 26	Rigola de acostament din beton va fi prevazuta pe toata lungimea drumului expres pe ambele parti, functie de panta profilului transversal conform Cerintelor Beneficiarului. În vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, se va respecta Studiul de Fezabilitate și documentatia de atribuire pusă la dispoziție.
Intrebare 27	In plansa nr. D-005 “Zona mediana impermeabilizata pe sectoarele in aliniament”, se observa ca stratul inferior de fundatie, din balast (30 cm) este realizat la partea inferioara cu panta $i=2.5\%$, doar stratul de forma avand $i=4\%$. Va rugam sa confirmati daca se pastreaza aceste pante sau daca si stratul de fundatie din balast va avea panta $i=4\%$.
Raspuns 27	Se va pastra panta transversala $i=4\%$ inclusiv si la stratul de fundatie din balast.
Intrebare 28	In conformitate cu Cerintele Beneficiarului, stratul de forma se va realiza din material necoezive. Va rugam sa clarificati ce fel de material necoeziv se va utiliza pentru realizarea stratului de forma si sa puneti la dispozitia posibilor ofertanti, caracteristicile fizico-mecanice ale materialului necoeziv.
Raspuns 28	Aprobarea materialelor puse în operă pe șantier se va face cu respectarea prevederilor legale și tehnice privind utilizarea și introducerea pe piață a produselor pentru construcții.
Intrebare 29	Va rugam sa ne transmiteti exact ce fel de material necoeziv trebuie folosit pentru realizarea stratului de forma.
Raspuns 29	Materialele utilizate la realizarea lucrarilor trebuie sa respecte prevederile reglementarilor tehnice specifice , in acest caz prevederile normative privind realizarea stratului de forma . Tipurile de materiale ce vor fi utilizate la realizarea lucrarilor vor fi definite in specificatiile tehnice, parte a Proiectului Tehnic de Executie, in sarcina viitorului Antreprenor (vezi Capitol 7.1.2.8 Caiete de Sarcini pentru executie).

	Aprobarea materialelor puse în operă pe șantier se va face cu respectarea prevederilor legale și tehnice privind utilizarea și introducerea pe piață a produselor pentru construcții.
Intrebare 30	La km 4+616.50, a fost prevazut un podet dalat D5 cu inaltimea libera h=4.5 m si lumina L=5.0 m, pentru relocarea unui drum de exploatare existent, dimensiuni insuficiente pentru scopul propus. Propunem inlocuirea acestui podet cu un pod casetat cu lumina L=6.0 m si gabaritul de libera trecere H=5.0 m. De asemenea, la aceasta pozitie, inaltimea rambleului (in axul drumului) este Hr=4.12 m, fapt care necesita ridicarea liniei rosii in mod corespunzator (in orice varianta). In aceeasi situatie (mai putin inaltimea de rambleu) se gaseste si podetul dalat de la km 9+970. Va rugam sa clarificati aceasta situatie si sa precizati daca potentialii ofertanti vor trebui sa remedieze aceste inadvertente in cadrul ofertelor lor.
Raspuns 30	A se vedea Raspunsul nr.1 din prezenta Clarificare.
Intrebare 31	Va rugam sa clarificati ce inseamna “Parcare de lunga durata” si care sunt dotarile minime ce trebuie asigurate (prin comparatie cu “Parcarea de scurta durata” prevazuta in normativul PD 162 -2002). De asemenea, va rugam sa ne transmiteti care este structura rutiera prevazuta pentru zonele de parcare a autoturismelor si autobuzelor, respectiv pentru caile de intrare/iesire in/din parcare, inclusiv cele din cadru incintelor.
Raspuns 31	Dotările parcărilor sunt menționate în <i>Volumul 1. Sinteză</i> din cadrul Studiului de Fezabilitate pus la dispoziție de Autoritatea Contractantă. Pentru parcarile aferente drumului expres Braila - Galati , parte a dotarilor drumului expres, s-a precizat in Cerintele Beneficiarului - subcapitolul 1.3.11 <i>Dotări ale drumului</i> : "[...] <u>Acestea vor fi amenajate conform reglementarilor in vigoare.</u> " In prezent, este in vigoare Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1298 din 30 august 2017 pentru aprobarea <i>Reglementării tehnice privind proiectarea și dotarea parcărilor noi, a locurilor de oprire și staționare, aferente drumurilor publice, situate în extravilanul localităților</i> , care precizeaza la art.2 alin (2) <i>Proiectarea și dotarea parcărilor noi aferente autostrăzilor și drumurilor expres se tratează în conformitate cu normativele specifice</i> , asa cum de altfel s-a precizat si in Cerintele Beneficiarului.
Intrebare 32	Va rugam sa ne transmiteti daca trebuie prevazut parapete de protectie demontabil la fiecare 5 km, precum si inainte/dupa structurile cu lungimea L>300 m.
Raspuns 32	Se va prevedea <i>parapete de protectie demontabil la fiecare 5 km</i> conform PD 162/2002 - Art 103 alin (2) unde se specifica: “ <i>Glisierele sunt continue, insa din 5 in 5 km trebuie sa poata fi demontate pe cate 160 m pentru a permite, in cazuri exceptionale dirijarea ambelor sensuri de circulatie pe o singura cale, sau a permite intoarcerea vehiculelor de interventie, pompieri, militari, etc.</i> ”
Intrebare 33	In documentatia pusa la dispozitie, in afara de plansele profilurilor transversale tip, nu am gasit nici o referire concreta la necesitatea amplasarii unei imprejmuiri permanente de-a lungul drumului expres (nici macar in Acordul de mediu nr. 4/01.04.2013). In Cerintele Beneficiarului, la pag. 31, paragraf 7.1.3.3 “Imprejmuire si bariere de mediu”, se specifica:”Imprejmuirile temporare se vor mentine pe intreaga durata a lucrarilor sau pana la momentul in care sunt inlocuite cu gard permanent, daca este cazul”. Va rugam sa clarificati daca pentru drumul expres trebuie prevazuta imprejmuire permanenta.
Raspuns 33	În conformitate cu prevederile Normativului AND 598 - <i>Normativ privind proiectarea drumurilor expres</i> : <i>art. 4 (1) Drumurile Expres vor avea următoarele dotări: [...]</i> <u>d) garduri de protecție;</u> <i>art. 11 Profilul transversal al drumurilor expres într-o secțiune curentă în aliniament, este</i>

	alcătuit conform Fig 1 si 2, din: h) zona de siguranță, notată „Zs”, se măsoară către exterior de la baza taluzului de umplutură sau de la creasta taluzului de săpătură. Când însă la baza taluzului de umplutură sau creasta taluzului în săpătură se prevăd șanțuri de colectare sau de gardă, zona de siguranță se măsoară în exteriorul acestor șanțuri. Acestea au lățimi de 1,50- 5,00 m în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997. <u>La limita zonei de siguranță se montează gardurile de protecție (I).</u> Sistemele de colectare și evacuare a apelor pluviale se vor proiecta în funcție de configurația terenului și vor respecta reglementările în vigoare; Autoritatea Contractantă își menține cerințele menționate la 7.1.3.3. <i>Împrejmuire și bariere de mediu</i> din Cerintele Beneficiarului.
Intrebare 34	In urma vizitei pe teren si a verificarii topografice realizate de catre noi in zona de amplasare a giratiei de la km 12+287, la intersectia cu drumul national DN2B, acesta are o declivitate de aproximativ 6% si este amplasat in debleu. De asemenea, drumul national, dupa iesirea din comuna Movileni si pana la viitoarea giratie, prezinta o curba la dreapta cu raza R=170 m, fapt care, impreuna cu zona de debleu, conduce la imposibilitatea asigurarii distantei de vizibilitate. La pag. 30 a Cerintelor Beneficiarului, paragraf 7.1.3.1.4, se specifica: “Sensurile giratorii se vor realiza in palier...” Toate aceste aspecte prezentate conduc la ideea ca amplasarea unui sens giratoriu in aceasta pozitie nu este realizabila decat daca drumul national este afectat major (pe o lungime de aproximativ 1 km) pentru a se modifica declivitatea existenta. O solutie relative simpla si realizabila ar fi un nod rutier tip trompeta, cu bretele geometrizeate pentru viteza de proiectare maxima Vp=40 km/h. Supratraversarea DN2B se poate face cu un pasaj superior cu o banda pe sens. Prin urmare, va rugam sa clarificati daca se poate propune o solutie alternativa in scopul remedierii inadvertentelor semnalate sau ofertantii vor trebui sa ia in calcul cele prevazute in cadrul Studiului de Fezabilitate.
Raspuns 34	A se vedea Raspunsul nr.1 din prezenta Clarificare.
Intrebare 35	In cadrul Cerintelor Beneficiarului, volumul 1.2.1 Lucrari de drum, la pag. 20, paragraf 8.1.6 Baza de intretinere si dezapezire, se specifica ca Baza de intretinere a fost amplasata pe Centura de Ocolire Vest a Municipiului Braila, in apropierea intersectiei giratorii de la inceputul Drumului expres (km 0+000) si are rolul de a asigura intretinerea curenta a acestuia. De asemenea, aceasta baza de intretinere este prezentata si in Acord de mediu nr.4/01.04.13 la pag. 9, paragraf 8. In Cerintele Beneficiarului aceasta baza de intretinere nu este prevazuta si in plus nu apare pe nici un plan in partea desenata. Va rugam sa clarificati daca aceasta Baza de intretinere trebuie luata in considerare in Oferta tehnica si financiara, caz in care, va rugam sa transmiteti tuturor ofertantilor planurile cu amplasarea acestei baze pe Centura de Vest Braila, drumurile de acces, respectiv de incinta din cadrul acestei organizari, dotarile minime ale spatiului respectiv, structurile rutiere pentru drumurile de acces, parcare, etc.
Raspuns 35	Vă rugam să aveți în vedere ca în Cerințele Beneficiarului nu este cuprinsă în descrierea lucrărilor aferente obiectivului de investiții. În plus, în Cerințele Beneficiarului - Anexa nr. 3 - Sisteme de transport inteligente (ITS) - cap. 3 Serviciu de comunicații date (COM), subcap. 3.1. Descrierea sistemului, s-a precizat ca: "... Toate echipamentele ce vor fi instalate vor fi conectate în Centrul de Monitorizare și Informare (CMI) va fi construit la km 2+725 de prestatorul care are ca obiect Proiectare și Execuție Pod suspendat peste Dunăre în zona Brăila." Baza de intretinere si dezapezire descrisa in Studiului de Fezabilitate, pus la dispozitia ofertantilor , nu face parte din prezenta procedura.
Intrebare 36	In lungul traseului, drumul expres intersecteaza mai multe drumuri agricole de acces la proprietati care nu au fost relocate in cadrul proiectului. Va rugam sa ne transmiteti daca in acesta faza, aceste drumuri suplimentare trebuie luate in calcul la elaborarea Ofertei financiare. De asemenea va rugam sa transmiteti care este structura rutiera pentru

	drumurile relocate prevazute in cadrul proiectului.
Raspuns 36	A se vedea Raspunsul nr.1 din prezenta Clarificare.
Intrebare 37	La pozitiile kilometrice 4+615 si 9+970, sunt prevazute doua podete dalate tip D5, cu inaltimea de libera trecere H=4.5 m, pentru relocarea a doua drumuri agricole de acces la proprietatile din zona. Dincolo de problema gabaritului de libera trecere (Hmin=5.0 m conf. STAS 2924-91), aceste podete nu pot fi realizate cu elevatii prefabricate (de exemplu tip L3 care are H=3.5 m), asa cum rezulta din plansa tip pentru podete dalate nr. D-008, intrucat nu se asigura acest gabarit de trecere. Pentru rezolvarea problemei, elevatiile prefabricate trebuie sa fie inlocuite cu elevatii monolit din beton pe care sa se sprijine dalele prefabricate. Va rugam sa ne transmiteti plansa tip pentru acest tip de amenajare a podetelor D5. De asemenea, va rugam sa clarificati daca este premisa inlocuirea elevatiilor prefabricate (tip L) cu elevatii monolit din beton, in aceste doua cazuri.
Raspuns 37	Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire toate informatiile si documentele necesare elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante. Asa cum este precizat in HG 1/2018, Studiul de fezabilitate are <u>titlu informativ</u>, prevedere preluata in cerintele Beneficiarului, capitolul 9. Având în vedere faptul că este vorba despre un contract de Proiectare și Execuție Lucrări, Antreprenorul este liber să-și stabilească propria strategie de proiectare și, ulterior, de execuție, cu condiția respectării în integralitate a Cerințelor Beneficiarului. Pentru asigurarea gabaritului de libera trecere in conformitate cu prevederile STAS 2924-91, nu este impusa solutia monolita sau prefabricata de realizare a podetelor ci doar asigurarea luminii podetului In plus, in cadrul cerintelor Beneficiarului, subcapitolul 7.1.3.6.4 Podete, este precizat: "... <i>Soluția propusă pentru podețe va ține cont de prevederile „Normativului privind adaptarea pe teren a proiectelor tip podete pentru drumuri – P19-2003”</i>
Intrebare 38	Avem in vedere Volumul 6 – Studii Geotehnice pus la dispozitia ofertantilor in cadrul Documentatiei tehnice parte a Documentelor Beneficiarului, in care sunt prezentate un total 7 foraje geotehnice realizate la distante cuprinse intre 2 km – 3.5 km fata de axul drumului expres. De fapt, forajele au fost realizate intre cele doua alternative analizate in cadrul Studiului de Fezabilitate, necorespunzand efectiv niciunei variante de traseu, conform tabelului si figurii de mai jos:

Foraj	Andancime foraj	Distanța perpendiculară din foraj în axul drumului expres propus (Braila - Galati)
F1	4 m	2.01 km
F2	4 m	1.980 km
F3	4 m	2.635 km
F4	4 m	2.950 km
F5	4 m	2.940 km
1F	25 m	3.420 km
2F	25 m	3.560 km



In acest sens, va rugam sa clarificati:

- fundamentarea modului in care au fost proiectate solutiile tehnice de consolidare prezentate in Documentatia Beneficiarului, avand in vedere lipsa informatiilor geotehnice;
- considerentele pe baza carora un “Antreprenor diligent” ar putea sa verifice corectitudinea acestor solutii sau sa propuna altele noi in situatia lipsei efective a oricarei informatii geotehnice pe amplasamentul lucrarii ce face obiectul procedurii de atribuire.

Raspuns 38 Autoritatea contractanta a pus la dispoziția ofertanților toate informațiile pe care le deține în acest moment.
 În cadrul capitolului 7.1.2.1.27 **Studiu geotehnic**, se specifica faptul ca „[...] Antreprenorul poate prelua toate datele pe care le consideră a fi corecte/valabile din documentația tehnică pusă la dispoziție (Studiu de Fezabilitate) în vederea întocmirii Studiului Geotehnic [...]”
 Totodata, a se vedea Raspunsul nr.18 din prezenta Clarificare.

Intrebare 39 Avand in vedere Cerintele Beneficiarului, articolul 1.3.5 **Structura rutiera**, paragraful “Pe sectoarele de drum expres in convertire s-a prevazut rigola la zona mediana si dren longitudinal. Drenul se evacueaza la camine cu gura de scurgere la 60 m distanta.” si tinand cont ca partea carosabila a drumului expres pe zona km 11+736 – km 12+235 este cu panta unica (suprainaltare) si, totodata, in debleu, fara posibilitate de evacuare in lateral a apei colectate de rigola mediana si drenul median, va rugam sa confirmati ca pe aceasta zona este necesara canalizare mediana si laterala.

Raspuns 39 In documentatia tehnica elaborata – faza S.F. pentru obiectivul **Drum Express Braila – Galati** pe zona km 11+726 – km 12+235 unde partea carosabila este cu panta unica (suprainaltare) este aplicata pe zona mediana o rigola triunghiulara in conformitate cu plansele PTC100 – PTC104.
 În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, se va respecta Studiul de Fezabilitate și documentatia de atribuire pusă la dispoziție.
 Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire toate informatiile si

	documentele necesare elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante. Asa cum este precizat in HG 1/2018, Studiul de fezabilitate are <u>titlu informativ</u>, prevedere preluata in cerintele Beneficiarului, capitolul 9. Având în vedere faptul că este vorba despre un contract de Proiectare și Execuție Lucrări, Antreprenorul este liber să-și stabilească propria strategie de proiectare și, ulterior, de execuție, cu condiția respectării în integralitate a Cerințelor Beneficiarului. Se vor avea în vedere prevederile art 7.1.2.1.1. In termen de 30 de zile de la Data de începere (cu excepția cazului în care un alt termen este prevăzut în Acordul Contractual), Antreprenorul va notifica Supervizorul cu privire la orice eroare, greșeală sau altă neconcordanță identificată în Cerințele Beneficiarului sau <u>în aceste repere sau sisteme de referință</u>. Dupa aceasta perioada toate costurile aferente erorilor, greselilor sau orice alta neconcordanta indentificata in Cerintele Beneficiarului sau in aceste repere sau sisteme de referinta, vor fi suportate de catre „ Antreprenor”. Operatorii economici își vor cuantifica, în Propunerile Financiare, toate cheltuielile necesare în vederea îndeplinirii Contractului.
Intrebare 40	Avand în vedere Cerintele Beneficiarului, 7.2.3 Caracteristici imperative privind lucrari de drum si intersectii, paragraful Profiluri transversale tip — lucrari de drumuri unde se prevede ca acostamentele vor fi inierbate, va rugam sa precizati unde va fi asezata rigola de acostament pentru a colecta apa de pe partea carosabila tinand cont ca acostamentele nu sunt impermeabilizate.
Raspuns 40	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, se va respecta Studiul de Fezabilitate și documentatia de atribuire pusă la dispoziție. Autoritatea Contractanta a publicat în cadrul Documentatiei de Atribuire toate informatiile si documentele necesare elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante. Asa cum este precizat in HG 1/2018, Studiul de fezabilitate are <u>titlu informativ</u>, prevedere preluata in cerintele Beneficiarului, capitolul 9. Având în vedere faptul că este vorba despre un contract de Proiectare și Execuție Lucrări, Antreprenorul este liber să-și stabilească propria strategie de proiectare și, ulterior, de execuție, cu condiția respectării în integralitate a Cerințelor Beneficiarului. Se vor avea în vedere prevederile art 7.1.2.1.1. In termen de 30 de zile de la Data de începere (cu excepția cazului în care un alt termen este prevăzut în Acordul Contractual), Antreprenorul va notifica Supervizorul cu privire la orice eroare, greșeală sau altă neconcordanță identificată în Cerințele Beneficiarului sau <u>în aceste repere sau sisteme de referință</u>. Dupa aceasta perioada toate costurile aferente erorilor, greselilor sau orice alta neconcordanta indentificata in Cerintele Beneficiarului sau in aceste repere sau sisteme de referinta, vor fi suportate de catre „ Antreprenor”. Operatorii economici își vor cuantifica, în Propunerile Financiare, toate cheltuielile necesare în vederea îndeplinirii Contractului.
Intrebare 41	Va rugam sa confirmati ca la progresivele km. 0+220 si 0+660 ale drumului express nu vor fii realizate structuri pentru a da continuitate drumului de centura a Brailei.
Raspuns 41	Se vor respecta prevederile cap 1.3 Descrierea lucrărilor din cadrul Cerințelor Beneficiarului: <i>"În cadrul Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții Drum Expres Brăila - Galați, traseul drumului începând cu <u>km 0+000 până la km 1+200</u> se suprapune cu obiectivul de investiții Pod suspendat peste Dunăre în zona Brăila.</i> <i>Având în vedere suprapunerea celor două obiective de investiții, lucrările proiectate conform STUDIULUI DE FEZABILITATE pe tronsonul comun vor fi excluse din obiectul proiectului Drum Expres Brăila - Galați.</i> <i>Autoritatea Contractantă permite modificarea locala a traseului Drumului Expres în vederea racordării acestuia în girația amenajată in cadrul proiectului "Pod suspendat peste Dunăre în</i>

	<i>zona Brăila" de la km 1+180, sau intr-o altă soluție propusă de Antreprenor și agreeată de Beneficiar."</i>
Intrebare 42	Va rugăm să confirmați că drumul de centură a Brailei se va întrerupe definitiv.
Raspuns 42	Așa cum am precizat mai sus traseul Drumului Expres Braila – Galati va începe în zona km 1+180. Intersecția giratorie proiectată de la km 0+000 care se desprinde din Drumul Național 2B cu Centura de Ocolire Vest a Municipiului Brăila nu face obiectul prezentei proceduri.
Intrebare 43	Capitolul: Mutări și protejări instalații - Avize și acorduri (volum 10) RETELE APA , CANAL Compania de utilități publice Braila, conform aviz nr. 4234 / 5.05.2008 prezintă : - Pe amplasamentul propus "Drum Expres Braila - Galati" compania are în exploatare: 2 conducte de apă PREMO Dn 600 mm, Dn 800 mm și un colector de canalizare ovoid 60/90cm; - Retelele de apă și canal existente sunt trasate pe planurile anexate avizului. Va solicităm să atașați planurile avizate de Compania de utilități publice Braila (conform aviz nr.4234/5.05.2008), pentru amplasamentul și intersecția cu "Drum Expres Braila-Galati".
Raspuns 43	Autoritatea contractantă a pus la dispoziția ofertanților documentația aferentă Studiului de Fezabilitate întocmit în anul 2008. În documentația avută la dispoziție, aferentă vol. 10 Avize și Acorduri nu se regăsesc planurile avizate de Compania de utilități publice Brăila. Va rugăm să aveți în vedere că în Condițiile Speciale de Contract - sub-clauza 10.1, s-a precizat că: <u>Dacă este necesar</u>, Antreprenorul va obține și/sau va reactualiza și/sau completa în numele Beneficiarului toate avizele și acordurile solicitate prin Certificatul de Urbanism emis pentru "autorizație de construire" și va fi responsabil pentru obținerea și <u>menținerea în valabilitate</u> a avizelor / acordurilor / certificatelor necesare pe parcursul derulării lucrărilor. Totodată, în conformitate cu Cerințele Beneficiarului - 21.1.7 Antreprenorul va fi responsabil cu obținerea certificatelor de urbanism, în cazul în care cele obținute sunt expirate sau au survenit modificări ale condițiilor ce au stat la baza obținerii lor sau nu au fost obținute. Antreprenorul va fi responsabil cu întocmirea documentației și obținerea tuturor avizelor/acordurilor necesare autorizării lucrărilor și realizării investiției."
Intrebare 44	Capitolul: Mutări și protejări instalații - Avize și acorduri (volum 10) RETELE APA , CANAL S. C. Apa Canal S.A. Galati, conform aviz nr. 6218 / 20.05.2007 prezintă : - Pe amplasamentul propus "Drum Expres Braila-Galati" compania are în exploatare: conducte de apă rece OL Dn 1000 mm și OL Dn 800 mm, conducte care transportă 50% din apa necesară orașului Galati și apă pentru localități limitrofe, trasate conform plan PA-002. Va solicităm să atașați planul PA-002, avizat de S.C. Apa Canal S.A. Galati care vizează amplasamentul și intersecția cu "Drum Expres Braila-Galati".
Raspuns 44	Autoritatea contractantă a pus la dispoziția ofertanților documentația aferentă Studiului de Fezabilitate întocmit în anul 2008. În documentația avută la dispoziție, aferentă vol. 10 Avize și Acorduri nu se regăsește planul PA-002, avizat de S.C. Apa Canal S.A. Galați care vizează amplasamentul și intersecția cu "Drum Expres Brăila - Galați". Va rugăm să aveți în vedere că în Condițiile Speciale de Contract - sub-clauza 10.1, s-a precizat că: <u>Dacă este necesar</u>, Antreprenorul va obține și/sau va reactualiza și/sau completa în numele Beneficiarului toate avizele și acordurile solicitate prin Certificatul de Urbanism emis pentru "autorizație de construire" și va fi responsabil pentru obținerea și <u>menținerea în valabilitate</u> a

	avizelor / acordurilor / certificatelor necesare pe parcursul derulării lucrărilor. Totodata, in conformitate cu Cerintele Beneficiarului - 21.1.7 Antreprenorul va fi responsabil cu obtinerea certificatelor de urbanism, in cazul in care cele obtinute sunt expirate sau au survenit modificari ale conditiilor ce au stat la baza obtinerii lor sau nu au fost obtinute. Antreprenorul va fi responsabil cu intocmirea documentatiei si obtinerea tuturor avizelor/acordurilor necesare autorizarii lucrarilor si realizarii investitiei."
Intrebare 45	Capitolul:Mutari si protejari instalatii - Avize si acorduri (volum 10) RETELE ANIF Administratia Nationala a Imbunatatirilor Funciare RA - Sucursala Teritoriala Arges-Ialomita- Siret, conform aviz nr. 3696/12.05.2008 prezinta: - Avizeaza obiectivul "Drum Expres Braila-Galati" dupa scoaterea terenului din circuit agricol, cu solutii tehnice pentru intersectiile cu lucrarile de imbunatatiri funciare. Va solicitam planurile cu amplasarea retelelor (antene) care sunt in exploatare de catre Administratia Nationala a Imbunatatirilor Funciare RA - Sucursala Teritoriala Arges - Ialomita - Siret, care vizeaza amplasamentul si intersectia cu "Drum Expres Braila-Galati".
Raspuns 45	Conform avizului nr. 3696/12.05.2008 se specifică faptul că: "Avizul ANIF RA se emite pentru aprobarea scoaterii din circuitul agricol a suprafețelor ce urmează să fie ocupate temporar sau definitiv de lucrările investiției. Pentru obținerea acestui aviz veți completa documentația depusă la ANIF RA Sucursala Argeș - Ialomița - Siret, cu extrasul de carte funciară pentru informare, copia actului de proprietate sau alt act de deținere a terenului și documentația cadastrală. După scoaterea terenului din circuitul agricol, ANIF RA, pe baza documentației de execuție cu soluțiile tehnice pentru intersecțiile cu lucrările de îmbunătățiri funciare din teren, vă va emite un acord tehnic pentru obținerea autorizației de construire." Astfel, planurile la care faceți referire vor fi furnizate de către Administrația Națională a Imbunatatirilor Funciare R.A. - Sucursala Teritoriala Arges - Ialomita - Siret la momentul depunerii de către viitorul Antreprenor a documentațiilor necesare emiterii acordului tehnic pentru obținerea autorizației de construcție. Va rugam sa aveți in vedere ca in Condițiile Speciale de Contract - sub-clauza 10.1, s-a precizat ca: <u>Daca este necesar</u>, Antreprenorul va obține si/sau va reactualiza si/sau completa in numele Beneficiarului toate avizele si acordurile solicitate prin Certificatul de Urbanism emis pentru "autorizație de construire" si va fi responsabil pentru obținerea si <u>menținerea in valabilitate</u> a avizelor / acordurilor / certificatelor necesare pe parcursul derulării lucrărilor. Totodata, in conformitate cu Cerintele Beneficiarului - 21.1.7 Antreprenorul va fi responsabil cu obtinerea certificatelor de urbanism, in cazul in care cele obtinute sunt expirate sau au survenit modificari ale conditiilor ce au stat la baza obtinerii lor sau nu au fost obtinute. Antreprenorul va fi responsabil cu intocmirea documentatiei si obtinerea tuturor avizelor/acordurilor necesare autorizarii lucrarilor si realizarii investitiei."
Intrebare 46	Capitolul:Mutari si protejari instalatii - Avize si acorduri (volum 10) RETELE ANIF Administratia Nationala a Imbunatatirilor Funciare R.A. - Sucursala Teritoriala Moldova de Sud, Teritoriului Administrativ Galati, conform aviz nr. 5825/19.05.2008, avizeaza obiectivul "Drum Expres Braila-Galati" dupa scoaterea terenului din circuit agricol. Va solicitam planurile cu amplasarea retelelor (antene) care sunt in exploatare de catre Administratia Nationala a Imbunatatirilor Funciare R.A. - Sucursala Teritoriala Moldova de Sud, care vizeaza amplasamentul si intersectia cu Drum Expres Braila-Galati si care apartin Teritoriului Administrativ Galati.
Raspuns 46	Conform avizului nr. 5825/19.05.2008, atunci cand Antreprenorul va trebui sa obțină Autorizația de construire, se va reveni cu o nouă documentație, întocmită conform Ordinului comun

	MAPDR/MAI nr. 897/798/2005 referitor la scoaterea terenului din circuitul agricol. Având în vedere că <i>Ordinul comun MAPDR/MAI nr. 897/798/2005 referitor la scoaterea terenului din circuitul agricol</i> este abrogat, documentatia va fi întocmită conform legislației aplicabile, in vigoare. Astfel, planurile la care faceți referire vor fi furnizate de către Administrația Națională a Imbunatatirilor Funciare R.A. - Sucursala Teritoriala Moldova de Sud la momentul depunerii de către viitorul Antreprenor a documentațiilor necesare emiterii acordului tehnic pentru obținerea autorizației de construcție. Va rugam sa aveți in vedere ca in Condițiile Speciale de Contract - sub-clauza 10.1, s-a precizat ca: <u>Daca este necesar</u>, Antreprenorul va obține si/sau va reactualiza si/sau completa in numele Beneficiarului toate avizele si acordurile solicitate prin Certificatul de Urbanism emis pentru "autorizație de construire" si va fi responsabil pentru obținerea si <u>menținerea in valabilitate</u> a avizelor / acordurilor / certificatelor necesare pe parcursul derulării lucrărilor. Totodata, in conformitate cu Cerintele Beneficiarului - 21.1.7 Antreprenorul va fi responsabil cu obtinerea certificatelor de urbanism, in cazul in care cele obtinute sunt expirate sau au survenit modificari ale conditiilor ce au stat la baza obtinerii lor sau nu au fost obtinute. Antreprenorul va fi responsabil cu intocmirea documentatiei si obtinerea tuturor avizelor/acordurilor necesare autorizarii lucrarilor si realizarii investitiei."
Intrebare 47	Capitolul: Mutari si protejari instalatii - Avize si acorduri (volum 10) RETELE DE GAZE NATURALE Transgaz S.A. Medias – Exploatarea teritoriala Braila, conform aviz nr. 13353 /461/ 03.06.2008 prezinta: - In zonele de intersectie cu “Drum Expres Braila-Galati” sunt in exploatare conducte de transport gaz Dn 1000 mm Isaccea-Sendreni si Dn 700 mm Isaccea-Sendreni, conform planurilor de situatie anexate la documentatie, avizate de Exploatarea Teritoriala Braila. Va solicitam sa atasati planurile avizate de Transgaz S.A. Medias – Exploatarea Teritoriala Braila, pentru amplasamentul si intersectia cu obiectivul “Drum Expres Braila-Galati”. Deoarece avizele tehnice date de detinatorii retelelor si puse la dispozitie de catre autoritatea contractanta sunt incomplete, nu se poate face o evaluare corecta a lucrarilor de protejari si relocari retele (apa, canal, gaz). In situatia in care nu se pot transmite informatiile strict necesare pentru proiectarea si evaluarea protejarii si relocarii retelelor afectate din amplasamentul si intersectia obiectivului “Drum Expres Braila-Galati”, solicitam autoritatii contractante sa aloce o suma provizorata care va acoperi costurile pentru proiectarea si relocarea retelelor afectate.
Raspuns 47	Autoritatea contractanta a pus la dispozitia ofertantilor documentatia aferenta Studiului de Fezabilitate întocmit în anul 2008. In documentatia avuta la dispozitie, aferenta vol. 10 Avize si Acorduri nu se regasesc planurile avizate Transgaz S.A. Medias - Exploatarea Teritoriala Braila, pentru amplasamentul si intersectia cu obiectivul "Drum Expres Braila - Galati". Va rugam sa aveți in vedere ca in Condițiile Speciale de Contract - sub-clauza 10.1, s-a precizat ca: <u>Daca este necesar</u>, Antreprenorul va obține si/sau va reactualiza si/sau completa in numele Beneficiarului toate avizele si acordurile solicitate prin Certificatul de Urbanism emis pentru "autorizație de construire" si va fi responsabil pentru obținerea si <u>menținerea in valabilitate</u> a avizelor / acordurilor / certificatelor necesare pe parcursul derulării lucrărilor. Totodata, in conformitate cu Cerintele Beneficiarului - 21.1.7 Antreprenorul va fi responsabil cu obtinerea certificatelor de urbanism, in cazul in care cele obtinute sunt expirate sau au survenit modificari ale conditiilor ce au stat la baza obtinerii lor sau nu au fost obtinute. Antreprenorul va fi responsabil cu intocmirea documentatiei si obtinerea tuturor avizelor/acordurilor necesare

	<i>autorizarii lucrarilor si realizarii investitiei."</i> Mentionam faptul ca pe parcursul derularii contractului anumite situatii pot face obiectul utilizarii rezervelor de implementare si/sau utilizarii procedurii de modificare specificata in Contract si in Documentatia de Atribuire. Avand in vedere multitudinea situatiilor care pot aparea pe parcursul derularii contractului atat in faza de proiectare cat si in faza de executie a lucrarilor, pe care nici Autoritatea Contractanta nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii si tinand cont de necesitatea intreprinderii tuturor demersurilor necesare pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzelor 35 [Prelungirea Duratei de Executie], 36 [Intarzieri], 37 [Modificari] din Conditiiile Generale de Contract, prevederile articolului 5.4 si 5.5 din Acordul Contractual, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Totodata precizam ca Autoritatea Contractanta a prevazut sume reprezentand rezerve de implementare in cadrul Anexei nr.2 la Formularul nr.7, sume ce vor putea fi accesate numai in conditiile limitative prevazute in art. 5.10 din Acordul Contractual, care reglementeaza Metodologia de utilizare a rezervelor de implementare. Prin urmare, situatia descrisa de dvs. in solicitarea de clarificare va fi analizata si tratata prin prisma mecanismelor contractuale aplicabile, in functie de specificul fiecarui caz in parte, la momentul respectiv. Orice modificare a contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire.
Intrebare 48	Ne referim la studiul geotehnic pus la dispozitie ca parte a Documentatiei de Atribuire, mai precis la lipsa de informatie geotehnica din cadrul Documentelor Beneficiarului. Intelegem faptul ca asa-zisul studiu geotehnic este reprezentat de 7 foraje care, in fapt, nu se situeaza pe amplasamentul drumului, distantele fata de ax fiind de ordinul kilometrilor. Consideram ca un studiu geotehnic in baza caruia se propun solutii tehnice intr-un studiu de fezabilitate si respectiv li se solicita ofertantilor sa-si formuleze ofertele tehnice si financiare, ar trebui sa contina macar elementele minime necesare unei evaluari preliminare. Ori, studiul geotehnic pus la dispozitie de catre dvs. nu contine niciun element de acest fel, investigatiile nefiind in corespondenta obiectivului de investitii, informatia geotehnica fiind practic inexistentă. Pe de alta parte, prin Sub-clauza 8.4 a Conditiiilor Generale de Contract se pune in sarcina ofertantilor o obligatie de diligenta dupa cum urmeaza: <u>“Dacă și în măsura în care, având în vedere costurile implicate, condițiile și timpul de pregătire a Ofertelor, un antreprenor diligent, acordând atenția necesară, ar fi identificat eroarea, greșeala sau defectul atunci când a inspectat Șantierul și a examinat Cerințele Beneficiarului înainte de depunerea Ofertei, Durata de Execuție nu va fi prelungită și Valoarea Contractului nu va fi modificată.”</u> Pe aceasta cale dorim sa invederam Autoritatii Contractante faptul ca in contextul lipsei informatiilor geotehnice din Studiul de Fezabilitate, oricata atentie s-ar acorda, oricate inspectii s-ar efectua in Santier, si oricat de diligent ar fi Antreprenorul, nu se poate vorbi despre “corectarea unei greseli”, din contra, ofertantii nu pot sti daca exista sau nu greseli pentru a le putea macar clarifica Autoritatii Contractante pe parcursul derularii procedurii de atribuire. In cadrul Studiului de Fezabilitate este prevazuta o singura lucrare de consolidare, i.e. o perna de balast cu grosimea de 30, respectiv 50 cm, raspunderea pentru aplicabilitatea, caracteristicile, posibilitatea de executie (fezabilitatea) si respectiv asigurarea sigurantei si stabilitatii lucrarilor apartinand elaboratorului Studiului de Fezabilitate. In lumina celor de mai sus, putem conchide faptul ca raspunderea pentru eventualitatea in care solutiile de consolidare prevazute prin Studiul de Fezabilitate nu corespund conditiilor geotehnice nu va apartine in niciun caz Antreprenorului, iar aceasta situatie va fi in mod

	corespunzator incadrata in ceea ce reprezinta Riscurile Beneficiarului in conformitate cu Conditile Generale de Contract, rezultand in aplicarea mecanismelor contractuale incidente in ceea ce priveste eventualele costuri suplimentare ce vor rezulta. Pe cale de consecinta, va rugam sa confirmati/infirmati clar si fara echivoc interpretarea noastra.
Raspuns 48	Autoritatea contractanta a pus la dispozitia ofertantilor toate informatiile pe care le detine in acest moment. In cadrul capitolului 7.1.2.1.27 Studiu geotehnic, se specifica faptul ca „[...] <i>Antreprenorul <u>poate prelua</u> toate datele pe care le consideră a fi corecte/valabile din documentația tehnică pusă la dispoziție (Studiu de Fezabilitate) în vederea întocmirii Studiului Geotehnic [...]</i>” Având în vedere faptul că procedura este de tip “Proiectare si Executie”, Antreprenorul având calitatea de Proiectant, pe baza Documentatie puse la dispozitie si a experientei sale, acesta va evalua si include in cadrul ofertei implicatiile modificarilor solutiei proiectate fata de momentul elaborarii Studiului de Fezabilitate. Ofertantul trebuie sa dea dovada de diligența in modul de elaborare al Ofertei raportat la Cerintele ce trebuiesc indeplinite, inainte de depunerea Ofertei. Autoritatea Contractanta mentine prevederile Cerintelor Beneficiarului. Mentionam faptul ca pe parcursul derularii contractului anumite situatii pot face obiectul utilizarii rezervelor de implementare si/sau utilizarii procedurii de modificare specificata in Contract si in Documentatia de Atribuire. Avand in vedere multitudinea situatiilor care pot aparea pe parcursul derularii contractului atat in faza de proiectare cat si in faza de executie a lucrarilor, pe care nici Autoritatea Contractanta nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii si tinand cont de necesitatea intreprinderii tuturor demersurilor necesare pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzelor 35 [Prelungirea Duratei de Executie], 36 [Intarzieri], 37 [Modificari] din Conditile Cenerale de Contract, prevederile articolului 5.4 si 5.5 din Acordul Contractual, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Totodata precizam ca Autoritatea Contractanta a prevazut sume reprezentand rezerve de implementare in cadrul Anexei nr.2 la Formularul nr.7, sume ce vor putea fi accesate numai in conditiile limitative prevazute in art. 5.10 din Acordul Contractual, care reglementeaza Metodologia de utilizare a rezervelor de implementare. Prin urmare, situatia descrisa de dvs. in solicitarea de clarificare va fi analizata si tratata prin prisma mecanismelor contractuale aplicabile, in functie de specificul fiecarui caz in parte, la momentul respectiv. Orice modificare a contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire.
Intrebare 49	Facem referire la Rasunsul nr. 10 publicat de catre Autoritatea Contractanta in cadrul Clarificarii nr. 1 la Documentatia de Atribuire. In masura in care raspunsul dvs. nu a tratat si acest aspect, va solicitam respectuos sa confirmati faptul ca eventualele costuri suplimentare ce vor aparea din necesitatea redimensionarii cu luarea in considerare a recensamantului realizat de CESTRIN in anul 2015 nu vor fi imputabile Antreprenorului, la momentul intocmirii ofertelor acesta neputand, in mod rezonabil, sa cuantifice implicatiile noilor date de trafic.
Raspuns 49	Mentionam faptul ca pe parcursul derularii contractului anumite situatii pot face obiectul utilizarii rezervelor de implementare si/sau utilizarii procedurii de modificare specificata in Contract si in Documentatia de Atribuire. Avand in vedere multitudinea situatiilor care pot aparea pe parcursul derularii contractului atat in faza de proiectare cat si in faza de executie a lucrarilor, pe care nici Autoritatea Contractanta nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii si

	tinand cont de necesitatea intreprinderii tuturor demersurilor necesare pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzelor 35 [Prelungirea Duratei de Executie], 36 [Intarzieri], 37 [Modificari] din Conditile Generale de Contract, prevederile articolului 5.4; 5.5 si respectiv 5.10 din Acordul Contractual, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice.
Intrebare 50	Facem referire la Raspunsul 13 din Clarificarea nr. 1 la Documentatia de Atribuire. Conform citatului din legea 255/2010 "(1) Deținătorii cu orice titlu ai imobilelor situate pe coridorul de expropriere, afectate de elaborarea documentatiei de urbanism, studiului de fezabilitate - varianta finala sau a documentațiilor topo - cadastrale, după caz, după o prealabilă și obligatorie înștiințare efectuată de către expropriator, sunt obligați să permită accesul pentru efectuarea măsurătorilor topografice, a studiilor geotehnice și a oricăror operațiuni necesare studiului de fezabilitate, precum și a studiilor de teren arheologice". Citatul prezentat se refera numai la elaborarea documentatiei de urbanism, studiului de fezabilitate - varianta finala sau a documentațiilor topo - cadastrale. Elaborarea Proiectului Tehnic nu se incadreaza in niciuna dintre situatiile mentionate in lege. Va rugam clarificati.
Raspuns 50	Pentru realizarea studiilor de teren și a investigațiilor arheologice, conform prevederilor Legii nr. 255/2010, coroborată cu OG nr. 43/2000 Republicată, asa cum am precizat si prin Raspunsul nr. 13 din Clarificarea nr. 1, nu este necesar sa se acorde accesul Antreprenorului pe șantier, ci se vor face înștiințări către proprietarii și titularii dreptului de administrare sau ai altor drepturi reale asupra terenurilor pentru a permite accesul personalului autorizat în vederea cercetării. Totodata, va rugam sa aveti in vedere ca potrivit sub-clauzei 9.1 - Termene si sectoare pentru punerea la dispozitie a Santierului din Conditile Speciale de Contract, termenul de punere la dispozitie a santierului este unul maximal [Beneficiarul va asigura Antreprenorului accesul pe Șantier și va pune Șantierul la dispoziția Antreprenorului în termen de maxim 9 luni de la Data de Incepere.], existand posibilitatea, in functie de momentul finalizarii procedurii de achizitie publica, de semnarea contractului si de Data de Incepere stabilita in Ordinul Administrativ de Incepere, ca posesia santierului sa fie acordata mai devreme de acest termen maximal, daca situatia o va permite.
Intrebare 51	Facem referire la Raspunsul 15 din Clarificarea nr. 1 la Documentatia de Atribuire. Raspunsul Autoritatii Contactante nu este clar. Astfel, in cazul in care nivelul de detaliu al reprezentarii din grafic nu se refera la durata efectiva a activitatilor, va rugam sa specificati care este, in acceptiunea Autoritatii Contractante, interpretarea asupra "nivelului de detaliu al reprezentarii".
Raspuns 51	Ofertantii vor utiliza programe dedicate pentru intocmirea Graficelor Gantt, nivelul de detaliu al reprezentarii fiind initiat de programul respectiv, functie de resursele alocate pentru realizarea activitatii. Reiteram cele mentionate in Raspunsul nr. 15 din Clarificarea nr. 1, conform caruia „Nu se va confunda nivelul de detaliu al REPREZENTARII din Graficul de Esalonare Calendaristica Gantt cu durata efectiva a fiecărei activitati ce va fi realizata in cadrul contractului.”
Intrebare 52	Va rugam sa precizati clar si fara echivoc daca se accepta atat durate mai mari, cat si durate mai mici de 30 de zile pentru activitatile din Graficul de Esalonare Calendaristica.
Raspuns 52	Nu se accepta un nivel de detaliu care sa depaseasca 30 zile calendaristice. Drept urmare, Autoritatea Contractanta isi mentine cerintele din Documentatia de Atribuire. Termenul de 30 de zile calendaristice este in conformitate cu Sub-clauza 17.2 din Clauza 17 Programul de Execuție din Conditile Generale de Contract unde la punctul d) se specifica: "(d) Nivelul de detaliu al activităților va fi ales astfel încât durata acestora să nu fie mai mare de 30 de zile calendaristice." A se vedea si Raspunsul nr. 51 de mai sus.
Intrebare 53	Revenim la Intrebarea nr. 21 din cadrul Clarificarii nr. 1 la Documentatia de atribuire. Va rugam sa aveti in vedere urmatoarele:

	- conform prevederilor HG907/2016, art. 7 (2): “Scenariul/Optiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă) potrivit alin. (1), cuprinde: a) soluția tehnică; b) principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții; c) certificatul de urbanism, avizele conforme pentru asigurarea utilităților, precum și avize, acorduri și studii specifice, după caz, în funcție de specificul obiectivului de investiții; (...)”avizul beneficiarului de investitie privind necesitatea și oportunitatea conform prevederilor HG28/2008, Anexa 2, Capitolul A, (8), studiul de fezabilitate trebuie sa includa: “Avize și acorduri de principiu investitiei; 2.certificatul de urbanism; 3.avize de principiu privind asigurarea utilităților (energie termică și electrică, gaz metan, apă-canal, telecomunicatii etc.); 4.acordul de mediu; 5.alte avize și acorduri de principiu specifice.” Prin urmare, Studiul de Fezabilitate ar fi trebuit sa cuprinda toate avizele si acordurile solicitate prin Certificatul de Urbanism. Astfel, va rugam sa confirmati faptul ca la faza de Studiu de Fezabilitate nu a fost solicitat avizul Transelectrica si, pe cale de consecinta, Antreprenorul nu va fi tinut sa suporte consecintele in urmatoarele cazuri: refuzul Transelectrica de a acorda avizul sau impunerea de catre Transelectrica a unor eventuale conditionari care afecteaza atat costurile implicate cat si durata de timp necesara pentru executia lucrarilor conform clauzelor contractuale. cele de mai sus constituind Riscuri ale Beneficiarului potrivit Sub-clauzei 68.1 a Condițiilor de Contract.
Raspuns 53	Se vor avea în vedere prevederile art 7.1.2.1.1. In termen de 30 de zile de la Data de începere (cu excepția cazului în care un alt termen este prevăzut în Acordul Contractual), Antreprenorul va notifica Supervizorul cu privire la orice eroare, greșală sau altă neconcordanță identificată în Cerințele Beneficiarului sau în aceste repere sau sisteme de referință. Dupa aceasta perioada toate costurile aferente erorilor, greselilor sau orice alta neconcordanta indetificata in Cerintele Beneficiarului sau in aceste repere sau sisteme de referinta, vor fi suportate de catre „Antreprenor”.
Intrebare 54	Referindu-ne la Raspunsul 29 furnizat de catre Autoritatea Contractanta in cadrul Clarificarii nr. 1 la Documentatia de Atribuire si in legatura cu prevederile Sub-clauzei 8.4 conform carora: “Antreprenorul va notifica Supervizorul cu privire la orice eroare, greșală sau altă neconcordanță identificată în Cerințele Beneficiarului sau în aceste repere sau sisteme de referință. După primirea acestei notificări, Supervizorul va decide dacă se vor aplica prevederile clauzei 37 [Modificări] și va notifica, în mod corespunzător, Antreprenorul.” Va rugam respectuos sa clarificati termenul in care Supervizorul va notifica Antreprenorul, de la data primirii notificarii.
Raspuns 54	Astfel cum am precizat si prin Raspunsul nr.29 din Clarificarea nr.1 la Documentatia de Atribuire, <u>pentru tratarea situatiei descrise la sub-clauza 8.4., se vor aplica mecanismele contractuale prevazute la sub-clauza 8.5, clauza 37 Modificari si clauza 69 Revendicari si Decizii, inclusiv in ceea ce priveste termenele prevazute la aceste clauze pentru emiterea notificarilor, decizilor etc.</u> Vă rugăm să aveți în vedere, totodata, si sub-clauza 4.3 din Condițiile generale de Contract : <i>"Când Contractul prevede transmiterea sau emiterea unei notificări, consimțământ, aprobare, acord, certificare sau decizie, notificarea, consimțământul, aprobarea, acordul, certificarea sau decizia vor fi, dacă nu se prevede altfel, în scris, iar cuvintele „a notifica”, „a consimți”, „a aproba”, „a accepta”, „a certifica” sau „a decide” vor fi interpretate corespunzător. Orice astfel de consimțământ, aprobare, acceptare, certificare sau decizie <u>nu vor fi refuzate sau amânate în mod nejustificat.</u>"</i>
Intrebare 55	Ne referim la nivelul informatiei geotehnice puse la dispozitie in cadrul Documentelor Beneficiarului. Va rugam sa observati faptul ca forajele executate nu se afla pe amplasamentul proiectului, ci la kilometri distanta. Pentru a clarifica, informatiile cu privire la caracteristicile fizice si mecanice ale materialelor sunt inexistente. Astfel, potentialii ofertanti nu sunt in masura sa: - verifice/confirmе adancimile propuse pentru sistemele de fundare indirecta ale

	structurilor; - verifice/confirmare aplicabilitatea solutiilor de consolidare propuse prin Studiul de Fezabilitate; estimeze posibilitatea reutilizarii materialului obtinut din sapatura Va rugam astfel sa confirmati, pentru eventualitatea in care investigatiile de detaliu ce vor fi efectuate de catre Antreprenor vor infirma ipotezele luate in calcul de elaboratorul Studiului de Fezabilitate pentru stabilirea celor de mai sus, aplicabilitatea contractuala a mecanismelor rezervelor de implementare in cazul necesitatii obiective de lucrari suplimentare.
Raspuns 55	A se vedea Raspunsul nr. 48 din prezenta Clarificare.
.Intrebare 56	Facem referire la Raspunsul nr. 31 furnizat de Autoritatea Contractanta prin intermediul Clarificarii nr. 1 la Documentatia de atribuire in cadrul caruia Autoritatea Contractanta mentioneaza faptul ca "intra in sarcina Antreprenorului angajarea/contractarea de verificatori autorizati pentru celelalte parti/categorii de lucrari din documentatia aferenta proiectului pentru care se impune verificarea". Va rugam sa aveti in vedere faptul ca documentatiile pentru obtinerea avizelor si acordurilor solicitate prin Certificatul de Urbanism (cu exceptia celor pentru utilitati), se verifica la exigentele pe care Autoritatea Contractanta trebuie sa le furnizeze in temeiul Sub-clauzei 19.2 a Conditiiilor Generale, i.e. drum, structuri, Af (A4, B2, D, Af). Astfel, interpretarea noastra este aceea ca pentru documentatiile de obtinere a avizelor/acordurilor, verificatorii de proiect trebuie sa fie aceiasi verificatori care verifica proiectul propriu zis pentru care se obtin respectivele avize/acorduri. Va rugam sa confirmati faptul ca verificatorii ce vor fi pusi la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta isi vor indeplini totalitatea obligatiilor, asa cum sunt acestea prevazute prin HG 742/2018.
Raspuns 56	In conformitate cu prevederile clauzei 19.2 [Modalitati si Calendarul de aprobare a proiectarii elaborate de catre Antreprenor] din Conditiiile Speciale ale Contractului la alineatul (2), Beneficiarul a prevazut obligatia verificarii documentatiei aferente proiectului atat in sarcina Beneficiarului, cat si in sarcina Antreprenorului, astfel: "[...] Verificatorii autorizati contractati de Beneficiar/ Supervizor (pe care Beneficiarul/ Supervizorul ii asigura) <u>sunt doar verificatorii autorizati de proiecte la nivel de lucrari de drum, de lucrari de structuri, de lucrari hidrotehnice, de rezistenta mecanica si stabilitatea terenului de fundare a constructiilor si a masivelor de pamant (Af), iar pentru restul categoriilor de lucrari verificatorii vor fi angajati/contractanti de catre Antreprenor.</u> Intra in sarcina Antreprenorului angajarea/ contractarea de verificatori autorizati pentru celelalte parti/ categorii de lucrari din documentatia aferenta proiectului pentru care se impune verificarea, iar pentru transmiterea la Supervizor a acestor documentatii Antreprenorul va respecta termenele stabilite in Cerintele Beneficiarului privind predarea Documentatiei tehnice (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire (PAC) si/sau a Proiectului Tehnic de Executie." Mai mult decat atat, la stabilirea clauzei sus mentionate, Autoritatea Contractanta a tinut cont si de prevederile HG nr. 742/13.09.2018: " (2) Verificarea tehnică a proiectelor se realizează potrivit legii, prin grija și responsabilitatea investitorului/proprietarului/administratorului, după caz, pe domenii/subdomenii de construcții și specialități pentru instalațiile aferente construcțiilor, corespunzător cerințelor fundamentale aplicabile stabilite de proiectant/proiectanți și precizate în proiect.", astfel incat alineatul (2) paragraful (2) al sub-clauzei 19.2 din Cerintele Speciale ale Contractului respecta intocmai prevederile art. 6 alin. (2) din HG nr. 742/13.09.2018. Suplimentar, cu privire la prevederile paragrafului (3) al alineatului (2) din clauza 19.2 din Cerintele Speciale ale Contractului, Autoritatea Contractanta a solicitat opinia M.D.R.A.P. care prin raspunsul sau a specificat urmatoarele: "[...] considerăm că verificatorul de proiecte poate fi angajat de către antreprenor in cazul în care, între antreprenor și investitor există o prevedere legală prin care acestuia i se delegă preluarea anumitor obligații și răspunderi, care potrivit legii trebuie îndeplinite de către investitor." Avand in vedere contractul ce va fi semnat intre Antreprenor si Beneficiar, care va deveni legea

	partilor, pe langa domeniile principale enuntate la alineatul (2) paragraful (2) din clauza 19.2 din Cerintele Speciale ale Contractului, pentru care serviciile de verificare vor fi asigurate de Beneficiar/Supervizor, este delegata Antreprenorului obligatia de a asigura verificatorii autorizati "[...] pentru celelalte parti/categorii de lucrari din documentatia aferenta proiectului pentru care se impune verificarea[...]." Beneficiarul va asigura <u>“doar verificatorii autorizati de proiecte la nivel de lucrari de drum, de lucrari de structuri, de lucrari hidrotehnice, de rezistenta mecanica si stabilitatea terenului de fundare a constructiilor si a masivelor de pamant (Af), iar pentru restul categoriilor de lucrari verificatorii vor fi angajati/contractanti de catre Antreprenor.</u>”conform clauzei 19.2 din Conditiiile Speciale de Contract mai sus enuntata si pentru documentatiile de obtinere a avizelor si acordurilor solicitate prin Certificatul de Urbanism.
Intrebare 57	Ne referim la Raspunsul nr. 32 furnizat de catre Autoritatea Contractanta in cadrul Clarificarii nr. 1 la Documentatia de Atribuire, unde mentionati faptul ca: “Antreprenorul nu este indreptatit la extensia de timp si costuri suplimentare deoarece transferul dreptului de proprietate al Statului Roman opereaza de drept la momentul emiterii Deciziei de expropriere care constituie titlu executoriu pentru predarea bunului imobil”. Astfel, va rugam sa observati urmatoarele: - Antreprenorul are in sarcina sa exproprierile suplimentare, care, din experienta Autoritatii Contractante precum si din experienta tuturor Antreprenorilor, sunt inevitabile, documentatiile SF nefiind analizate la un asemenea nivel de detaliu in asa fel incat sa fie determinate toate suprafetele necesare executiei Lucrarilor; Conform legii, nu este in sarcina Antreprenorilor intocmirea planurilor parcelare, conform aceleiasi legi acestea trebuind sa existe sau sa fie intocmite de comisiile locale; - Fara aceste planuri parcelare, documentatia pentru emiterea Hotararii de Guvern nu poate fi intocmita. In lumina celor de mai sus, va rugam sa clarificati, pentru situatia in care nu exista planuri parcelare, cine va suporta consecintele intarzierilor care deriva si al costurilor suplimentare asociate?
Raspuns 57	Având în vedere că această situație a fost întâlnită și gestionată de Antreprenori în cazul altor proiecte (fără întârzieri și costuri suplimentare), considerăm că un antreprenor diligent, acordând atenția necesară poate preveni aceste situații. Se vor avea în vedere prevederile Clauzei 20 Corectitudinea Prețului Contractului, respectiv Clauzei 21 Riscuri excepționale, fara a se limita la acestea, conform HG 1/2018.
Intrebare 58	In ceea ce priveste Raspunsul nr. 49 furnizat de catre Autoritatea Contractanta in cadrul Clarificarii nr. 1 la Documentatia de Atribuire, va rugam sa observati faptul ca raspunsul furnizat nu are legatura cu intrebarea. Prin urmare, va rugam sa clarificati “lungimea suprastructurii” din tabelul aferent cap. 7.2.2 [Caracteristici imperative de proiectare structurala].
Raspuns 58	Conform Răspunsului nr. 43 din cadrul Clarificării nr. 1: „Lucrarile de arta proiectate vor avea minim <u>lungimea totala a structurilor</u> conform tabelului de mai sus.” [...] Prin urmare, tabelul contine lungimile totale ale structurilor.
Intrebare 59	Referitor la Raspunsul 50 furnizat in cadrul Clarificarii nr. 1, Conform AND 593/2012 “Normativ pentru sisteme de protectie pentru siguranta circulatiei pe drumuri, poduri si autostrazi”, latimea parapetului H4b este cuprinsa intre 55cm-74cm. Acest lucru este confirmat si de producatorii de parapete directionale metalice de pe piata europeana, care nu pot produce sisteme de protectie atat de inguste cu pastrarea nivelului foarte ridicat de protectie cerut prin norme. In consecinta, este necesara prevederea unui parapete de protectie H4b cu o latime medie realista de 65cm. Mentinem solicitarea de a modifica latimea fasiei de amplasare a parapetului de la 50cm (conf. SF) la 75cm. Va rugam sa

	confirmati.
Raspuns 59	Autoritatea Contractantă menține răspunsul 50 la Clarificarea nr. 1 la Documentatia de Atribuire: <i>"Se va avea in vedere faptul ca tipul de parapet trebuie ales astfel incat sa nu fie necesara marirea spațiului de amplasare a acestuia prevăzută in cadrul proiectului. In cazul in care latimea de lucru a parapetului este mai mare decât spațiul generat de amplasare a acestuia, vor fi prezentate rapoarte de incercare la impact pentru nivelul de protectie solicitat, realizate in condițiile stipulate in SR EN 1317-1 și SR EN 1317-2 care sa demonstreze faptul ca sistemul de protectie (parapetele) functioneaza, reținând si redirectionand vehiculele, fara a permite parasirea platformei drumului de către acestea.</i> Totodata, a se vedea si Raspunsul nr. 19 din Clarificarea nr.1 la Documentatia de Atribuire.
Intrebare 60	Avem in vedere Raspunsurile nr. 52 si nr. 54 furnizate de catre Autoritatea Contractanta in cadrul Clarificarii nr. 1 la Documentatia de Atribuire. Intelegem faptul ca Studiul de Fezabilitate nu respecta prevederile normativului NP125:2010, avand in vedere zona amplasamentului. In acelasi timp si pentru a garanta respectarea NP125:2010, ofertantii nu isi pot cuantifica solutii care sa respecte normativul intrucat Autoritatea Contractanta nu a pus la dispozitie investigatii geotehnice executate pe amplasamentul drumului. Astfel nu putem cunoaste urmatoarele: - extinderea in plan a zonelor cu pamanturi loessoide; - extinderea pamanturilor loessoide in adancime; - tipul de loess din amplasament si/sau parametric acestuia. Astfel, ofertantii nu pot lua in calcul la momentul elaborarii ofertelor lor actualizarea tuturor specificațiilor tehnice, materialelor utilizate, breviarelor de calcul, tehnologiilor utilizate precum si oricaror alte aspecte care tin de serviciile de proiectare si de conformitatea Proiectului, la nivelul normelor, reglementarilor tehnice, legislației si standardelor in vigoare la momentul ordinului de incepere. In masura in care ofertantilor nu li se poate imputa lipsa totala a informatiei geotehnice, va rugam sa clarificati dincolo de orice dubiu felul in care Beneficiarul intentioneaza sa gestioneze implicatiile acestui aspect in implementarea proiectului.
Raspuns 60	A se vedea Raspunsul nr. 48 din prezenta Clarificare.
Intrebare 61	In cadrul Studiului de Fezabilitate pus la dispozitia ofertantilor, pentru podul hobanat principal din cadrul Lucrarilor de Arta peste Raul Siret km 10+913, in Sectiunea transversala A-A este figurata o solutie de tablier comun pentru ambele fire de circulatie. Se distinge clar faptul ca cele doua tabliere metalice sunt imbinat printr-un sistem de contravanturi tip K si placa de beton este continua dintr-un capat in celalalta pe toata latimea de 25.00m. In acelasi timp, in vederea plana de pe acelasi desen se disting doua tabliere independente fara nici o legatura intre ele. In ce solutie va fi realizat tablierul mixt de pe podul hobanat principal: doua structuri independente paralele sau o structura comuna pentru ambele sensuri de circulatie? Mentionam faptul ca practica inginereasca la nivel mondial pentru acest tip de structura speciala este sa se faca un tablier comun pentru ambele sensuri de circulatie.
Raspuns 61	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, se va respecta Studiul de Fezabilitate și documentatia de atribuire pusă la dispoziție. Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire toate informatiile si documentele necesare elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante. Asa cum este precizat in HG 1/2018, Studiul de fezabilitate are <u>titlu informativ</u>, prevedere preluata in cerintele Beneficiarului, capitolul 9. Având în vedere faptul că este vorba despre un contract de Proiectare și Execuție Lucrări, Antreprenorul este liber să-și stabilească propria strategie de proiectare și, ulterior, de execuție, cu

	condiția respectării în integralitate a Cerințelor Beneficiarului. Se vor avea în vedere prevederile art 7.1.2.1.1. In termen de 30 de zile de la Data de începere (cu excepția cazului în care un alt termen este prevăzut în Acordul Contractual), Antreprenorul va notifica Supervizorul cu privire la orice eroare, greșală sau altă neconcordanță identificată în Cerințele Beneficiarului sau <u>în aceste repere sau sisteme de referință</u>. Dupa aceasta perioada toate costurile aferente erorilor, greselilor sau orice alta neconcordanța indenticata in Cerintele Beneficiarului sau in aceste repere sau sisteme de referinta, vor fi suportate de catre „ Antreprenor”. Operatorii economici își vor cuantifica, în Propunerile Financiare, toate cheltuielile necesare în vederea îndeplinirii Contractului. Tablierul mixt de pe podul hobanat principal poate fi realizat in solutia cu o structura comuna pentru ambele sensuri de circulatie.
Intrebare 62	In Cerintele Beneficiarului cu completarile din Clarificarea 1, Raspunsul 43 s-a stabilit ca: “Lucrarile de arta proiectate vor avea minim lungimea totala a structurilor conform tabelului de mai sus.” De asemenea, „Se va pastra numarul deschiderilor si tipul suprastructurilor (suprastructura din beton sau metalica)” Pentru podul hobanat principal din cadrul structurii de la km 10+913 este posibila schimbarea raportului deschiderilor? In acest fel se pastreaza lungimea totala si numarul deschiderilor (conform Cerintelor Beneficiarului).
Raspuns 62	Autoritatea Contractanta nu are cerinte imperative privind lungimea deschiderilor ci doar numarul acestora, lungimea totala a structurii si tipul suprastructurii.
Intrebare 63	Este posibila schimbarea formei pilonului pentru podul hobanat principal din cadrul structurii de la km 10+913?
Raspuns 63	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, se va respecta Studiul de Fezabilitate și documentatia de atribuire pusă la dispoziție. Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire toate informatiile si documentele necesare elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante. Asa cum este precizat in HG 1/2018, Studiul de fezabilitate are <u>titlu informativ</u>, prevedere preluata in cerintele Beneficiarului, capitolul 9. Având în vedere faptul că este vorba despre un contract de Proiectare și Execuție Lucrări, Antreprenorul este liber să-și stabilească propria strategie de proiectare și, ulterior, de execuție, cu condiția respectării în integralitate a Cerințelor Beneficiarului. Operatorii economici își vor cuantifica, în Propunerile Financiare, toate cheltuielile necesare în vederea îndeplinirii Contractului.
Intrebare 64	In cadrul Studiului de Fezabilitate pus la dispozitia ofertantilor, pentru podul hobanat principal din cadrul Lucrarilor de Arta peste Raul Siret km 10+913, in Sectiunea transversala A-A este figurata o solutie de tablier comun pentru ambele fire de circulatie. Distanța zonei mediane (distanța dintre marginile partii carosabile pentru cele doua sensuri de circulatie) este in acest caz de 5.00 m. Aceasta distanta a fost aleasa pentru a face loc pilonului dispus central intre cele doua cai. Daca se schimba forma pilonului, este posibila reducerea acestei distante la valoarea uzuala din profilele curente de drum de 3.00 m? Aceasta schimbare va avea un impact pozitiv asupra sigurantei circulatiei, nemaifiind necesara decalarea celor doua cai pe o lungime considerabila inainte si dupa podul principal.
Raspuns 64	A se vedea Raspunsul 63 din prezenta Clarificare.
Intrebare 65	Solutia de tablier mixt otel-beton prezentata in cadrul Studiului de Fezabilitate pentru structura de la km 10+913 nu este in pas cu tendintele moderne privind conceptia acestui tip de structuri. Este posibila schimbarea formei tablierului metalic, cu pastrarea solutiei de

	tablier mixt otel-beton?
Raspuns 65	A se vedea Raspunsul 63 din prezenta Clarificare.
Intrebare 66	Pentru structura de la km 10+913, este posibila schimbarea solutiei tehnice pentru deschiderile marginale ale suprastructurii pasajului peste grupul de linii CF? Solutia prezentata in SF nu respecta concepte de baza in folosirea eficienta a materialelor, a schemelor statice si a solutiilor de suprastructuri de poduri in general.
Raspuns 66	Conform raspunsului nr. 43 la Clarificarea nr. 1, se va respecta cerinta Beneficiarului <i>"Lucrarile de arta proiectate vor avea lungimea totala a structurilor conform tabelului de mai sus"</i> . Avand in vedere prevederile paragrafului de mai sus, precum si paragraful „Se va pastra numarul deschiderilor si tipul suprastructurilor (suprastructura din beton sau metalica)” din subcapitolul 7.2.2 Caracteristici imperative de proiectare structurala, Autoritatea Contractanta nu accepta modificari ale schemei statice a structurilor daca aceste modificari conduc la incalcarea cerintelor imperative de proiectare structurala.
Intrebare 67	Pentru structura de la km 10+913, va rugam sa clarificati daca este posibila schimbarea schemei statice si a lungimii unor deschideri, cu respectarea celor doua conditii prezentate in mod expres in Cerintele Beneficiarului (impreuna cu modificarea din Clarificarea 1 Raspunsul 43): “Lucrarile de arta proiectate vor avea minim lungimea totala a structurilor conform tabelului de mai sus.” De asemenea, „Se va pastra numarul deschiderilor si tipul suprastructurilor (suprastructura din beton sau metalica)”
Raspuns 67	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, se va respecta Studiul de Fezabilitate și documentatia de atribuire pusă la dispoziție. Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire toate informatiile si documentele necesare elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante. Asa cum este precizat in HG 1/2018, Studiul de fezabilitate are <u>titlu informativ</u> , prevedere preluata in cerintele Beneficiarului, capitolul 9. Având în vedere faptul că este vorba despre un contract de Proiectare și Execuție Lucrări, Antreprenorul este liber să-și stabilească propria strategie de proiectare și, ulterior, de execuție, cu condiția respectării în integralitate a Cerințelor Beneficiarului. Operatorii economici își vor cuantifica, în Propunerile Financiare, toate cheltuielile necesare în vederea îndeplinirii Contractului. Se poate schimba schema statica si lungimea unor deschideri, cu respectarea celorlalte prevederi din Cerintele Beneficiarului, inclusiv a Caracteristicilor imperative de proiectare structurala.
Intrebare 68	In zona km 10+240, viaductul de acces de pe malul drept din cadrul Lucrarii de Arta peste Raul Siret km 10+913 intersecteaza digul de protectie si magistrala CFR 700. Solutia tehnica asa cum este prezentata va duce la distrugerea completa a digului pe aceasta zona si va afecta si magistrala de cale ferata (fundatiile nu sunt reprezentate in vederea plana a podului, iar una dintre acestea este amplasata direct peste una dintre liniile de cale ferata). Cum solutia prezentata nu poate fi executata fara o intrerupere de durata a traficului pe magistrala de cale ferata, va rugam sa precizati ce solutie trebuie adoptata, pentru ca toti ofertanti sa liciteze aceeasi varianta, asigurandu-le sanse egale si un proces de evaluare obiectiv.
Raspuns 68	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, se va respecta Studiul de Fezabilitate și documentatia de atribuire pusă la dispoziție. Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire toate informatiile si documentele necesare elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante. Asa cum este precizat in HG 1/2018, Studiul de

	fezabilitate are <u>titlu informativ</u>, prevedere preluata în cerintele Beneficiarului, capitolul 9. Având în vedere faptul că este vorba despre un contract de Proiectare și Execuție Lucrări, Antreprenorul este liber să-și stabilească propria strategie de proiectare și, ulterior, de execuție, cu condiția respectării în integralitate a Cerințelor Beneficiarului. Se vor avea în vedere prevederile art 7.1.2.1.1. In termen de 30 de zile de la Data de începere (cu excepția cazului în care un alt termen este prevăzut în Acordul Contractual), Antreprenorul va notifica Supervizorul cu privire la orice eroare, greșeală sau altă neconcordanță identificată în Cerințele Beneficiarului sau <u>în aceste repere sau sisteme de referință</u>. Dupa aceasta perioada toate costurile aferente erorilor, greselilor sau orice alta neconcordanța indentificata in Cerintele Beneficiarului sau in aceste repere sau sisteme de referinta, vor fi suportate de catre „ Antreprenor”. Operatorii economici își vor cuantifica, în Propunerile Financiare, toate cheltuielile necesare în vederea îndeplinirii Contractului.
Intrebare 69	Prin raspunsul nr. 5 din Clarificarea nr. 1 referitor la faptul ca Acordul de Mediu nu respecta continutul cadru prevazut de legea Legea nr. 292/2018, Autoritatea Contractanta precizeaza doar ca „Acordul de mediu nr. 4/01.04.2013 a fost obținut anterior intrării în vigoare a Legii 292/2018. Acordul de mediu respecta conținutul cadru prevăzut în legislația în vigoare la momentul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.” Avand in vedere ca Autoritatea Contractanta NU a raspuns, asa cum era obligata, in mod clar si neechivoc solicitarii de clarificare, revenim cu urmatoarea solicitare de clarificare: Va solicitam sa raspundeti clar si neechivoc daca: 1. Acordul de Mediu existent trebuie sau nu revizuit exclusiv ca urmare a aparitiei Legii 292/2018? 2. Daca raspunsul este afirmativ, sa confirmati in mod expres ca aceasta NU este responsabilitatea Antreprenorului, fiind vorba de modificari legislative aparute cu mult inainte de Data de Referinta. 3. Raportat la articolul din Cerintele Beneficiarului citat in raspunsul la clarificare, sa clarificati in mod neechivoc ca responsabilitatea Antreprenorului pentru eventuala revizuire ulterioara a Acordului de Mediu va fi DOAR pentru cazurile in care respectiva revizuire este cauzata de o deficianta in Documentele Antreprenorului, astfel cum se stipuleaza si in Sub-Clauza 19.3 din Conditile de Contract. Dorim sa subliniem faptul ca autoritatea contractantă are obligația, in conformitate cu art. 103 alin. 2 din HG 395/2016, de a răspunde la solicitarile de clarificari în mod clar, complet și fără ambiguități, până la termenul stabilit în anunțul de participare
Raspuns 69	Pentru proiectul "<i>Drum expres Braila - Galati</i>" Agentia Nationala pentru Protectia Mediului a reconfirmat valabilitatea acordul de mediu nr. 4/01.04.2013 pe toata perioada punerii in aplicare a proiectului, cu respectarea legislatiei de mediu in vigoare (Anexa nr.1_Adresa nr.1/1399/VT/17.03.2020_ANPM). Antreprenorul va fi responsabil de revizuirea acordului de mediu emis de catre autoritatea competenta pentru protecția mediului in situatia in care intervin modificări ale proiectului sau alte modificări/ actualizari legislative, astfel incat soluțiile prevăzute in proiect sa se regaseasca in cadrul acordului de mediu revizuit/actualizat.
Intrebare 70	Avand in vedere cerintele din capitolul 1.3 Descrierea lucrărilor In cadrul Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții Drum Expres Brăila - Galați, traseul drumului începând cu km 0+000 până la km 1+200 se suprapune cu obiectivul de investiții Pod suspendat peste Dunăre în zona Brăila. Având în vedere suprapunerea celor două obiective de investiții, lucrările proiectate conform STUDIULUI DE FEZABILITATE pe tronsonul comun vor fi excluse din obiectul proiectului Drum Expres Brăila - Galați. Autoritatea Contractantă permite modificarea locala a traseului Drumului Expres în vederea racordării acestuia în girația amenajată in cadrul proiectului “Pod suspendat peste

	Dunăre în zona Brăila" de la km 1+180, sau într-o altă soluție propusă de Antreprenor și agreata de Beneficiar <i>Va rugăm să ne puneți la dispoziție cel puțin planul de situație, profilul longitudinal, profilele transversale tip și curențe precum și descrierea structurii rutiere aferente proiectului Pod suspendat peste Dunăre în zona Brăila pentru zona de intersecție cu Drum Expres Braila-Galați. Menționăm că acestea sunt necesare pentru a alege o soluție optimă pentru realizarea racordului între cele 2 proiecte.</i>
Raspuns 70	În cadrul Ofertelor, Operatorii economici vor oferi în baza Documentației Tehnice puse la dispoziție în prezenta procedură de achiziție și a caracteristicilor imperative din Cerințele Beneficiarului. În vederea corelării Proiectului, aflat în faza de achiziție publică, având ca obiect "Proiectare și execuție Drum Expres Brăila - Galați" cu Proiectul "Proiectare și execuție Pod suspendat peste Dunăre în zona Brăila" atașăm, conform solicitării, Anexa nr.2_ Planul de situație și profilul longitudinal pentru intersecția de la km 1+180, conform Proiectului Tehnic aprobat. La momentul demarării activității de proiectare pentru obiectivul "Proiectare și execuție Drum Expres Brăila - Galați" va fi necesară obținerea avizului de la proiectantul obiectivului „Proiectare și execuție Pod suspendat peste Dunăre în zona Brăila”, iar pentru racordare se va ține cont atât de stadiul execuției lucrărilor la acel moment, cât și de condițiile din avizul CNAIR SA pentru soluția finală de racordare.
Intrebare 71	Am fost informați asupra măsurilor luate de Guvernul României privind anularea tuturor zborurilor între Italia și România, cu începere din data de 09.03.2020 și până pe data de 23.03.2020, cu posibilitatea prelungirii acestei perioade. Măsura afectează activitatea noastră de elaborare a ofertei, personalul societății care participă la această activitate nemaiputându-se deplasa în România în vederea studierii aprofundate și temeinice a lucrării obiect al procedurii de atribuire. Va rugăm să țineți cont de cele de mai sus în așa fel încât să fie posibilă participarea neîngrădită a tuturor potențialilor ofertanți la procedura de atribuire și să prelungiți, prin urmare, termenul limită prevăzut pentru primirea ofertelor până la o dată care să permită recuperarea perioadei de timp în care activitatea a fost imposibilă.
Raspuns 71	Pentru noul termen limită de depunere al ofertelor, va rugăm să consultați secțiunea <i>Liste erate</i> și secțiunea <i>Vizualizare procedură</i> aferente Anunțului de Participare.
Intrebare 72	Va solicităm dacă aveți documentația de atribuire și în una din limbile de circulație internațională (engleză) să o puneți la dispoziție.
Raspuns 72	Va rugăm să aveți în vedere că potrivit Instrucțiunilor către Ofertanți (Fisa de date a achiziției), secțiunea IV.2.4) Limbile în care pot fi depuse ofertele sau cererile de participare stipulează limba „română”, astfel ca, ofertele trebuie elaborate și prezentate în limba română. De asemenea, în Instrucțiunile către Ofertanți (Fisa de Date a Achiziției), punctul 5. LIMBA DE REDACTARE A OFERTEI din secțiunea. IV.4.3) Modul de prezentare a ofertei, se precizează: <u>"Ofertele, orice corespondență și documente legate de procedura de atribuire transmise între ofertant și autoritatea contractantă trebuie redactate în limba română. Toate documentele prezentate în cadrul procedurii ce sunt emise în altă limbă decât română, vor fi însoțite de traducerea autorizată în limba română a acestora. În interpretarea ofertei, limba română va prevala."</u> Totodată, la Sub - Clauza 2.1 din Acordul contractual stipulează că <i>"Limba contractului este limba română."</i> Astfel, având în vedere că întreaga corespondență cu privire la procedura de achiziție publică se va desfășura în limba română, ca oferta va fi elaborată în mod obligatoriu în limba română și ca limba română este cea care guvernează implementarea contractului, <u>documentația de atribuire nu poate fi pusă la dispoziție decât în limba română.</u>

	De asemenea, mentionam faptul ca Autoritatea Contractanta a elaborat Cerintele Beneficiarului exclusiv in limba romana, aceasta neavand nicio obligatie de a emite documentatia de atribuire in alta limba decat limba romana. Traducerea documentatiei de atribuire reprezinta o necesitate a operatorului economic, prin urmare intra in sarcina acestuia sa intreprinda toate demersurile necesare pentru pregatirea unei oferte corecte si competitive.
Intrebare 73	Avand in vedere ca in Documentatia de atribuire anexata in SICAP se face referire foarte sumar la partea de relocari retele electrice, mai exact, doar in Volumul 9 din Studiul de Fezabilitate intocmit de SC CONSITRANS SRL se regasesc cateva Planuri de Situatii, va rugam sa ne puneti la dispozitie cantitati de lucrari pentru partea de relocari retele electrice LEA si LES cu tensiuni de la 0,4 kV la 400 kV.
Raspuns 73	Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire toate informatiile si documentele necesare elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul Contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrările urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta. A se vedea în acest sens si definitia de la pag. 9 din Cerintele Beneficiarului "<u>Lista de cantitati se refera la toate cantitatile stabilite prin Proiectul Tehnic de Executie (Detalii de Executie), avizata de Supraveghetor si aprobata de Beneficiar</u>" precum si capitolele relevante din Cerintele Beneficiarului privind activitatile de proiectare din cadrul contractului. Totodata, atragem atentia ca ofertantii au obligatia sa isi elaboreze Propunerile Financiare in baza Formularului nr. 7 "<i>Formular de Propunere Financiara</i>" si a anexelor acestuia, respectiv Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 - PRETURILE ACTIVITATILOR/ CATEGORIILOR DE LUCRARI SAU SERVICII si Anexa nr. 2 la Formularul nr. 7 - SUME PROVIZIONATE REPREZENTAND REZERVA DE IMPLEMENTARE.
Intrebare 74	Va rugam sa luati in calcul decalarea termenului de depunere a ofertelor cu cel putin 30 zile, avand in vedere ca majoritatea operatorilor economici de la nivel national si-au restrans activitatea, in vederea adoptarii noilor masuri impuse la nivel national pentru prevenirea raspandirii virusului COVID19. Decalarea termenului este necesara din cauza faptului ca ne aflam in imposibilitatea obtinerii informatiilor necesare in vederea intocmirii unei oferte financiare competitive.
Raspuns 74	Pentru noul termen limita de depunere al ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea <i>Liste erate</i> si sectiunea <i>Vizualizare procedura</i> aferente Anuntului de Participare.
Intrebare 75	In conditiile dispunerii de rigole de acostament, pentru ramble cu inaltimea mai mare de 2.50m (conform documentatiei puse la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta), va rugam sa confirmati realizarea de acostamente inierbate.
Raspuns 75	A se vedea Raspunsul nr.25 din prezenta Clarificare.
Intrebare 76	In conditiile pastrarii, in cadrul contractului de proiectare si executie ce face obiectul prezentei Proceduri de Atribuire, a ipotezelor avute in vedere la faza de Studiu de Fezabilitate (vezi Profil Transversal Tip nr. 1 si nr. 3) cu privire la realizarea lucrarilor din perspectiva unei ulterioare extinderi a platformei, va rugam sa clarificati care sunt limitele avute in vedere pentru aceasta extindere (latimea finala a platformei, cu includerea spatiilor destinate amplasarii parapetelor de protectie) si optiunea Beneficiarului, din acest punct de vedere, privind realizarea terasamentelor si taluzelor.
Raspuns 76	Se vor respecta prevederile <i>capitolul 7.2 Caracteristicile imperative ale lucrărilor</i> din Cerințele Beneficiarului.
Intrebare 77	Avem in vedere Raspunsul nr. 51 al Beneficiarului la Clarificarea nr. 1 la Documentatia de atribuire pentru contractul Proiectare si Executie Drum Expres Braila - Galati. Va rugam

	sa clarificati daca pentru proiectarea Podului peste Raul Siret s-a avut in vedere susceptibilitatea pamanturilor la lichefiere avand in vedere ca in Studiul geotehnic pus la dispozitia ofertantilor este mentionat acest aspect. Mentionam faptul ca prin Raspunsul nr. 51, Autoritatea Contractanta nu a raspuns, in fapt, solicitarii de clarificare. Astfel, va rugam sa clarificati dincolo de orice echivoc daca s-au avut in vedere pamanturi lichefiabile la proiectarea structurii anterior mentionate.
Raspuns 77	In studiul geotehnic aferent documentatiei ce alcatuieste studiul de fezabilitate este clar mentionata susceptibilitatea nisipurilor la lichefiere, informatie care trebuie luata in considerare de proiectanti pentru orice faza de intocmire a proiectului.
Intrebare 78	Avem in vedere Raspunsul nr. 51 al Beneficiarului la Clarificarea nr. 1 la Documentatia de atribuire pentru contractul Proiectare si Executie Drum Expres Braila – Galati. Va rugam sa indicati, clar si fara echivoc, informatiile puse la dispozitia ofertantilor cu privire la “pamanturile (...) granulometric lichefiabile” intalnite in sondaje. Mentionam faptul ca pentru a fi stabilit potentialul de lichefiere al unui pamant, trebuie indeplinite o serie de criterii pe care nu le-am intalnit mentionate in cadrul Studiului Geotehnic. Astfel, va rugam sa clarificati.
Raspuns 78	In studiul geotehnic aferent documentatiei ce alcatuieste studiul de fezabilitate este clar mentionata susceptibilitatea nisipurilor la lichefiere, informatie care trebuie luata in considerare de proiectanti pentru orice faza de intocmire a proiectului. Antreprenorul va tine cont in clarificarea acestui aspect si de normativele in vigoare cu privire la pamanturile dificile pentru fundare.
Intrebare 79	Avem in vedere Raspunsul nr. 51 al Beneficiarului la Clarificarea nr. 1 la Documentatia de atribuire pentru contractul Proiectare si Executie Drum Expres Braila - Galati si anume punctul 7.2.1.2 in care este mentionat ca Antreprenorul are obligatia de a “actualiza toate specificatiile tehnice, materialele utilizate, breviarele de calcul”. In acest sens va rugam sa puneti la dispozitia posibilor ofertanti documentele mentionate la punctul 7.2.1.2, cu precadere breviarele de calcul astfel incat acestea sa fie actualizate.
Raspuns 79	Autoritatea contractanta a pus la dispozitia ofertantilor toate informatiile pe care le deține in acest moment. Având în vedere faptul că procedura este de tip “Proiectare si Executie”, Antreprenorul având calitatea de Proiectant, pe baza Documentatie puse la dispozitie si a experientei sale, acesta va evalua si include in cadrul ofertei toate actualizarile aferente solutiei proiectate fata de momentul elaborarii Studiului de Fezabilitate. Ofertantul trebuie sa dea dovada de diligena in modul de elaborare al Ofertei raportat la Cerintele ce trebuiesc indeplinite, inainte de depunerea Ofertei.
Intrebare 80	Avem in vedere Raspunsul nr. 52 al Beneficiarului din cadrul Clarificarii nr. 1 la Documentatia de atribuire pentru contractul Proiectare si Executie Drum Expres Braila - Galati. De asemenea, Avem in vedere Volumul 6 - Studii Geotehnice din cadrul Documentelor Beneficiarului, in care sunt mentionate existenta depozitelor loessoide. Va rugam sa clarificati daca la intocmirea Studiului de Fezabilitate pus la dispozitia posibilor ofertanti, la alegerea solutiilor tehnice s-au avut in vedere prevederile normativului NP 125:2008 ori P7:2000 privind fundarea constructiilor pe pamanturi sensibile la umezire.
Raspuns 80	Proiectantii au obligatia sa tina cont de toate datele din studiul geotehnic aferent oricarei lucrari de constructii, iar pe baza lor sa intocmeasca proiectul tinand cont de reglementarile tehnice aferente situatiei terenului din amplasamentul lucrarilor, situatie mentionata in studiul geotehnic.
Intrebare 81	Avem in vedere Raspunsul nr. 54 al Beneficiarului din cadrul Clarificarii nr. 1 la Documentatia de atribuire pentru contractul Proiectare si Executie Drum Expres Braila - Galati. De asemenea, avem in vedere Profilul Tip III prezentat in Studiul de Fezabilitate, in care a fost prevazuta o perna din balast. Va rugam sa precizati aspectul tehnic ce a stat la baza alegerii solutiei tehnice avand in vedere informatiile din studiul geotehnic cu privire la existenta depozitelor loessoide cat si a recomandarilor normativelor NP 125:2008 ori P7:2000 privind fundarea constructiilor pe pamanturi sensibile la umezire unde se

	precizeaza faptul ca este interzisa utilizarea pernei de balast in astfel de formatiuni.
Raspuns 81	Materialele folosite la realizarea pernei de balast trebuie sa indeplineasca cerintele fundamentale ale calitatii si va corespunde prevederilor NP 125/2010 si recomandarilor Studiului Geotehnic, astfel incat sa se realizeze impermeabilizarea ceruta. In concluzie, Antreprenorul este raspunzator de calitatea materialelor utilizate.
Intrebare 82	Avand in vedere instituirea starii de urgenta si necesitatea autoizolarii personalului ofertantilor si a furnizorilor acestora, va rugam sa decalati termenul de depunere a ofertelor cu cel putin 30 zile.
Raspuns 82	Pentru noul termen limita de depunere al ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea <i>Liste erate</i> si sectiunea <i>Vizualizare procedura</i> aferente Anuntului de Participare.
Intrebare 83	Având în vedere: - evoluția situației epidemiologice internaționale determinată de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2 la nivelul a peste 150 de țări, în care aproximativ 160.000 de persoane au fost infectate și peste 5.800 au decedat, precum și declararea „Pandemiei” de către Organizația Mondială a Sănătății, la data de 11.03.2020, - instituirea stării de urgență pe întreg teritoriul României, pe o durată de 30 de zile, - solicitările urgente ale F.P.S.C către Guvern pentru analiza urmatoarelor propuneri si interventia neintarziata pentru compensarea/diminuarea efectelor grave ce escaladeaza deja sectorul constructiilor, - faptul că, majoritatea personalului firmelor, fie lucrează deja de la domiciliu, fie este în curs de a lucra la domiciliu. <i>În aceste condiții, angajatorii asigură materialele necesare exercitării atribuțiunilor de serviciu de acasă, fapt ce îngreunează/încetinește ritmul obișnuit de îndeplinire a sarcinilor de serviciu.</i> Vă adresăm rugămintea de a decala termenul de depunere al ofertelor cu perioada de timp instituită la nivel de țară cu titlu de Situație de Urgență, respectiv 30 de zile de la data prezentei solicitări, sub rezerva decalării ulterioare a acesteia sau chiar a suspendării procedurii de atribuire, în cazul prelungirii actualei stări de urgență.
Raspuns 83	Pentru noul termen limita de depunere al ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea <i>Liste erate</i> si sectiunea <i>Vizualizare procedura</i> aferente Anuntului de Participare.
Intrebare 84	Va rugam sa ne puneti la dispozitie in format DWG cu suprafetele ce fac referire la exproprii.
Raspuns 84	Atasat prezentei clarificari se regaseste culoarul de expropriere in format *.dwg in Anexa nr. 3_Drum Expres Braila - Galati.
Intrebare 85	Va solicitam decalarea termenului de depunere a ofertelor, avand in vedere situatia de criza instituita la nivel international privind riscul raspandirii noului corona virus (COVID-19), ce ingreuneaza procesul de intocmire a ofertelor. De asemenea solicitam ca termenul de decalare a ofertelor sa fie in concordanta cu perioada de instituire a starii de urgenta din Romania.
Raspuns 85	Pentru noul termen limita de depunere al ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea <i>Liste erate</i> si sectiunea <i>Vizualizare procedura</i> aferente Anuntului de Participare.
Intrebare 86	Va rugam sa ne puneti la dispozitie in format DWG plansele care fac referire la suprafetele expropriate.
Raspuns 86	A se vedea Raspunsul nr.84 din prezenta Clarificare.
Intrebare 87	Datorita extinderii bruste a bolii Coronavirus 2019 (COVID-19) in tara noastra si masurilor extraordinare si obligatorii impuse de Guvern prin interzicerea celor mai multe activitati profesionale pana la data Sarbatorii Pascale Ortodoxe, conditiile de munca s-au schimbat in ultimele zile nu numai in Compania noastra ci, in general, in intreaga tara. Deoarece ne pregatim sa depunem o oferta pentru proiectul mai sus mentionat in asociere cu

	companii romanesti, suntem informati ca masuri stricte similare au fost luate si in Romania, unde Guvernul a declarat Stare de Urgenta pentru 30 zile, ceea ce face ca sarcina noastra sa fie si mai dificila. Pentru ca Asocierea noastra, in calitate de ofertant la aceasta licitatie, sa faca fata conditiilor nou aparute, care reprezinta in mod obiectiv o forta majora, si pentru a pregati o oferta competitiva, apelam la intelegerea dvs si va solicitam extinderea termenului de depunere a ofertei cu cel putin 30 zile, sau pana la sfarsitul Starii de Urgenta in Romania.
Raspuns 87	Pentru noul termen limita de depunere al ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea <i>Liste erate</i> si sectiunea <i>Vizualizare procedura</i> aferente Anuntului de Participare.
Intrebare 88	Avand in vedere: - instituirea starii de urgenta pe intreg teritoriul Romaniei, pe o durata de 30 de zile, prin Decretul semnat de Presedintele Romaniei in data de 16 martie 2020, in contextul situatiei internationale generate de epidemia de COVID 19; - situatia extrem de grava si complicata in care se afla statele Europei, ce reduce semnificativ posibilitatea de a munci, precum si mobilitatea persoanelor, dar si pregatirea si circulatia documentelor de orice fel, mai ales in cazul companiilor multinationale, va solicitam respectuos sa decalati termenul de depunere a ofertelor pentru procedura Proiectare si Executie „Drum Expres Braila - Galati” cu o perioada rezonabila de timp, astfel incat acestea sa poata fi pregatite in mod corespunzator si in conditii de siguranta.
Raspuns 88	Pentru noul termen limita de depunere al ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea <i>Liste erate</i> si sectiunea <i>Vizualizare procedura</i> aferente Anuntului de Participare.
Intrebare 89	Avand in vedere solicitarea de decalare a termenului de depunere a ofertelor din data de 20.03.2020, si accentuarea situatiei de criza instituita la nivel national si international privind riscul raspandirii noului coronavirus (COVID-19), coroborate cu HG nr. 3/19.03.2020, Ordonanta Militara 1/18.03.2020, Ordonanta Militara 2/21.03.2020, Ordonanta Militara 3/24.03.2020, Ordonanta Militara 4/29.03.2020, va solicitam insistent un raspuns cu privire la decalarea termenului de depunere.
Raspuns 89	Pentru noul termen limita de depunere al ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea <i>Liste erate</i> si sectiunea <i>Vizualizare procedura</i> aferente Anuntului de Participare.
Intrebare 90	Avand in vedere contextul actual privind epidemia cu COVID-19 si a masurilor preventive adoptate la nivel national, va solicitam sa luati in calcul suspendarea procedurii.
Raspuns 90	Pentru noul termen limita de depunere al ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea <i>Liste erate</i> si sectiunea <i>Vizualizare procedura</i> aferente Anuntului de Participare.
Intrebare 91	Va rugam sa decalati termenul pentru depunerea ofertelor cu cel putin 30 zile, avand in vedere situatia actuala generata de pandemia COVID– 19, starea de urgenta, motiv pentru care majoritatea furnizorilor de materiale au intrerupt activitatea, cat si a ofertantilor posibili participanti (inclusiv asociati, terti si subcontractanti).
Raspuns 91	Pentru noul termen limita de depunere al ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea <i>Liste erate</i> si sectiunea <i>Vizualizare procedura</i> aferente Anuntului de Participare.
Intrebare 92	In vederea elaborarii Schitei de proiect conform capitol10 din Cerintele Beneficiarului, la nivelul de detaliu indicat la sub-punctele 10.2-10.8., si a listelor de cantitati, va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor: - coridorul de expropriere in format electronic dwg - ridicarea topografica a amplasamentului lucrarilor, in format electronic dwg - axul proiectat in coordonate stereo 70 in format electronic dwg - Listele de cantitati evaluate in cadrul Studiului de fezabilitate Conform Cerintelor Beneficiarului capitolul 10 in cadrul Schitei de proiect: Este solicitata “prezentarea unui ax in plan al drumului expres cu elementele geometrice din care sa reiasa respectarea Cerintelor Beneficiarului inclusiv la nivel de viteza de

	proiectare. Plansele vor fi la scara 1:1000 si se vor prezenta si in mod electronic” Documentatia pusa la dispozitie este in format needitabil si nu ofera toate informatiile necesare pentru: - transpunerea proiectului (trasarea axului) in format electronic dwg, - evaluarea exacta a cantitatilor
Raspuns 92	A se vedea Raspunsul nr.84 din prezenta Clarificare prin care Autoritatea Contractantă a pus la dispoziția ofertanților culoarul de expropriere în format *.dwg. Referitor la solicitarea formatului electronic *.dwg pentru ridicarea topografică si axul proiectat, Autoritatea contractanta a pus la dispoziția ofertanților informațiile detinute în prezent, în formatele în care acestea au fost disponibile. Formatul în care sunt puse la dispoziție documentațiile nu constituie un impediment in consultarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea documentelor. Autoritatea Contractanta considera ca documentele si informațiile puse la dispoziție sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante.